

Spm. nr. S 4187

Til trafikministeren (3/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at ATC-togstopprojektet Struer-Vejle endnu ikke er godkendt af Jernbanetilsynet, og hvilken dato forventer ministeren i så fald senest denne godkendelse, og hvad vil ministeren foretage sig, såfremt ovennævnte dato overskrides, uden at der foreligger en godkendelse af ATC-togstop?«

Svar (10/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark oplyser, at det er korrekt, at ATC-togstop som samlet system endnu ikke er godkendt, men det skulle det heller ikke efter den reviderede projektplan, der blev forelagt Folketinget i august 2003. Systemet har i 3 måneder været i overvåget prøvedrift på strækningen Esbjerg – Skjern. Prøvedriften er afsluttet d. 7. juni 2004. Herefter fremsender Banedanmark d. 1. juli 2004 rapport om prøvedriften til Jernbanetilsynet med henblik på endelig godkendelse. Banedanmark forventer, at denne godkendelse foreligger medio august 2004.

Jernbanetilsynet oplyser, at godkendelsesprocessen omfatter dels, at leverandøren skal have godkendt komponenterne og dels, at Banedanmark skal have godkendt projekterne.

Status er, at de komponenter, der skal anvendes til ATC-togstop, er godkendt, på nær en speciel komponent (DTK-modulet), der kun skal anvendes på Vejle - Struer. Denne komponent er afprøvet, og Banedanmark skal i gang med godkendelsesdokumentationen. Komponenten forventes at kunne godkendes med kort varsel, når ansøgning foreligger.

I forbindelse med pilotstrækningen Esbjerg - Skjern er anlægsbestemmelserne godkendt. De skal modificeres lidt for Vejle - Struer, men der forventes ingen problemer i den forbindelse.

Projektet Vejle - Struer skal ikke godkendes på forhånd, men Jernbanetilsynet/Trafikstyrelsen giver en betinget ibrugtagningstilladelse, når anlægget skal tages i brug, forudsat at den reviderede anlægsbestemmelse er godkendt, at DTK-modulet er godkendt, og at afprøvningen viser tilfredsstillende resultat.

Jernbanetilsynet forventer ikke, at der vil være væsentlige problemer fra prøvedriften, og

Jernbanetilsynet er indstillet på at give en hurtig godkendelse.

Så længe Banedanmark følger den projektplan, der tidligere har været forelagt Folketinget, har jeg ingen intentioner om at gribe ind i projektet. Hvis det modsatte mod forventning skulle blive tilfældet, vil jeg vende tilbage til Trafikudvalget herom.

Spm. nr. S 4189

Til trafikministeren (3/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Kan ministeren set i lyset af, at status på ATC-togstop siden 2002 har været, at det er næsten færdigt, og man er helt sikker på, at det nok skal blive godkendt, oplyse, om det er helt udelukket, at der vil være samme status om 2 år, på samme måde som det var i årevis for Øresundsbanens signaler?«

Svar (10/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Efter Banedanmarks oprindelige projektforslag skulle ATC-togstop projektet være afsluttet i 2003. Ved gennemførelsen af den planlagte prøvedrift medio 2001 identificeredes imidlertid en principfejl ved en grundlæggende komponent (ATP balise), ligesom der identificeredes behov for videreudvikling af en komponent til at aflæse signaler (TS-modul). I den efterfølgende periode blev det endvidere klart, at montagebeslagene til baliserne ikke var tilstrækkeligt sikre. Disse forhold har alle medført behov for udvikling hos leverandøren.

I løbet af 2002 udviklede leverandøren således en ny og mere fleksibel ATP balise, som gav forbedrede muligheder for ATC-togstop systemet. Endvidere blev Granåbanen i januar 2003 inkluderet i projektet. Med de nye mere fleksible muligheder blev projektgrundlaget udvidet og styrket.

En tidsmæssig begrænset faktor har været leveringstiden på komponenter fra leverandøren. Prøvedriften af systemet har således først kunne gennemføres i foråret 2004.

Banedanmark oplyser, at den overvågede prøvedrift på 3 måneder netop er afsluttet d. 7. juni 2004. Denne prøvedrift danner grundlag for