

gaver vil Kystdirektoratet gøre alt for at sikre sig, at udbudene tilrettelægges på en sådan måde, at langt hovedparten af de berørte medarbejdere kan virksomhedsoverdrages, dvs. få ansættelse i de virksomheder, der overtager arbejderne. Dette betyder, at der kun i meget begrænset omfang kan blive tale om egentlig nedlæggelse af stillinger. Moleombygningen i Thorsminde forventes at medføre mindre behov for oprensninger, hvorfor der er tale om bortfald af stillinger.

Kystdirektoratet er omfattet af de samme krav om effektivisering og udbud, som alle andre statsinstitutioner har skullet leve op til i de senere år. Kystdirektoratet skal derfor gennem en mere effektiv opgaveløsning kunne løfte de samme opgaver som tidligere, når bortses fra de opgaver, der udliciteres og derfor fremtidigt udføres i privat regi.

Jeg kan tilslutte mig Trafikministeriets bemærkninger og skal afslutningsvist gøre opmærksom på, at alle stillinger i Kystdirektoratet er lokaliseret langs den jyske vestkyst, bortset fra ni stillinger ved Helsingør Statshavn.

Spm. nr. S 4133

Til trafikministeren (1/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det besluttede ATC-sikkerhedssystem kunne have forhindret ulykken ved Holstebro?«

Begrundelse

Der henvises til spørgerens tidligere spørgsmål nr. S 316 af 18. oktober 2002, nr. S 3891-3892 af 10. juli 2003 og nr. S 3923-3925 af 11. juli 2003, hvorunder der er givet løfte om, at ATC-sikkerhedssystemerne færdigetableres, idet det er dybt utilfredsstillende med de opståede forsinkelser.

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt besvare dette spørgsmål. Jeg afventer Jernbanetilsynets rapport om kollisionen for de tekniske detaljer

og for en afklaring af årsagen til ulykken ved Holstebro.

Når resultatet af Jernbanetilsynets rapport foreligger, vil jeg følge op på spørgsmålet.

Spm. nr. S 4134

Til trafikministeren (1/6 04) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren give et tidsperspektiv for, hvornår de lovede sikkerhedssystemer fra Vejle til Struer er færdigetablerede, idet der henvises til tidligere givne tilsagn?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4133.

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark oplyser, at ATC-togstop allerede er installeret på strækningen Esbjerg-Skjern, hvor det har kørt med overvåget prøvedrift i en periode. Det indstilles nu til Jernbanetilsynet, at man fortsætter med prøvedrift på strækningen. Dvs. at man ikke længere overvåger kørslen, men der køres på strækningen med aktivt ATC-togstop. Når typegodkendelsen foreligger bliver strækningen en normal ATC-togstopstrækning. De resterende strækninger projekteres og udføres parallelt. Projekteringen er færdig september 2004, og udførelsen er færdig december 2004.

ATC-togstop anlæggene overdrages entreprenøren til udførelse i takt med, at projekteringen færdiggøres. Det tilstræbes at udsende en hel strækning ad gangen, men de store stationer Herning og Holstebro vil være de sidste, som færdigprojekteres.

Særligt for Århus-Grenå strækningen gælder, at ATC-togstop vil følge udskiftning af sikringsanlæggene på stationerne.

Projektet forventes således at overholde det tidspunkt for færdiggørelse, som blev præsenteret for Trafikudvalget august 2003.