

Spm. nr. S 4159

Til skatteministeren (3/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 3405 oplyse, hvorledes Told og Skat konkret overvåger danske brokere, der sælger mobiltelefoner og edb-komponenter?«

Svar (16/6 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Der henvises til svar på spørgsmål S 4158.

Spm. nr. S 4161

Til skatteministeren (3/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at skattemyndighederne får overblik over omfanget af danske selskabers medvirken i momskarruseller, hvor skraldespandsselskabet er placeret uden for Danmark?«

Svar (16/6 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Der henvises til svar på spørgsmål S 4160.

Spm. nr. S 4160

Til skatteministeren (3/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Finder ministeren det i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 3406 tilfredsstillende, at skattemyndighederne ikke har overblik over omfanget af danske selskabers medvirken i momskarruseller, hvor skraldespandsselskabet er placeret uden for Danmark?«

Svar (16/6 04)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Når ToldSkat ikke umiddelbart har mulighed for at få overblik over omfanget af danske selskabers medvirken i momskarruseller, hvor skraldespandsselskaber er placeret uden for Danmark, skyldes det, at det ville kræve, at vi skal bede andre EU-lande om at opgøre dette alene til brug for Danmark.

Isoleret set vil en sådan opgørelse ikke have betydning for bekæmpelse af momskarruseller i Danmark, men set i et bredere perspektiv kan det have stor betydning, at samtlige EU-lande ved, hvor f.eks. momskarruseller er koncentreret, om momskarrusellerne har flyttet sig til andre lande og om omfanget er dalende eller stigende.

ToldSkat deltager i en række EU-fora, og jeg har bedt Toldskat om, at rejse spørgsmålet i disse fora med henblik på at få et bedre overblik over momskarruselsvigen i EU.

Spm. nr. S 4259

Til trafikministeren (8/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for årsagerne til togulykken i Holstebro den 1. juni 2004, herunder for hvorvidt ulykken kunne have været undgået, såfremt der havde været installeret ATC henholdsvis ATC-togstop på strækningen?«

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Da Jernbanetilsynet fortsat undersøger de nærmere omstændigheder ved togulykken i Holstebro den 1. juni 2004, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt oplyse, hvad årsagen til ulykken var. Jeg kan derfor heller ikke for øjeblikket vurdere, om ATC eller ATC-togstop ville have hindret ulykken.

Jernbanetilsynets rapport om kollisionen forventes færdig ultimo juni 2004. Når resultatet af rapporten foreligger, vil jeg følge op på spørgsmålet.

Spm. nr. S 4260

Til trafikministeren (8/6 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at såfremt man efter Kølkerulykken i 2000 havde besluttet sig for at