

sikofaktorer. Vejdirektoratet har været repræsenteret i arbejdet gennem en længere årrække.

Fælles for disse arbejdsgrupper er, at der er deltagelse på embedsmandsniveau, og at hovedformålet er trafikikkerhed, herunder sikker vejudformning, skiltning og afmærkning og uheldsdata.

Vejdirektoratet deltager desuden i en række europæiske og internationale samarbejdsfora om trafikikkerhed – bl.a. arbejdet med OECD's uheldsdatabase – IRTAD, Nordisk Vejteknisk Forening, PIARC – den internationale vejtekniske forening og WP1 – Working Party on Road Traffic Safety under FN.«

Som det fremgår af Trafikministeriets udtalelse, er det trafikministeren, som deltager i rådmøder for transportministrene i EU. Dette gælder også for så vidt angår den del af transportområdet, som henhører under Justitsministeriets ressort.

Inden for EU-samarbejdet deltager Justitsministeriet på embedsmandsniveau i Rådets arbejdsgruppe vedrørende landtransport i det omfang, der behandles emner inden for ministeriets område. Det drejer sig for tiden om forslag til en ny køre- og hviletidsforordning, et nyt standardkontroldirektiv og et nyt kørekortdirektiv. Der har i 1. halvår af 2004 været afholdt 10-12 møder om disse emner, hvor Justitsministeriet har været repræsenteret med en eller flere medarbejdere, herunder fra Rigspolitichefen.

Endvidere findes der en række ekspertgrupper, komitéer mv. under Rådet og Kommissionen samt mere eller mindre formaliserede samarbejdsfora, herunder mellem offentlige myndigheder og private organisationer, hvor Justitsministeriet ligeledes er repræsenteret.

Justitsministeriet deltager endelig i relevant omfang i møder i »Committee of Deputies« som led i det europæiske samarbejde i CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports) under OECD.

#### Spm. nr. S 3958

Til miljøministeren (19/5 04) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Kan regeringen garantere, at der ikke i Danmark vil blive solgt benzin med tilsætning af MTBE, heller ikke efter årsskiftet?«

#### Begrundelse

Fra årsskiftet træder der nye EU-regler i kraft, der fjerner kræftfremkaldende aromater og andre stoffer fra benzinen. Det er et klart miljømæssigt fremskridt. Men det kan sætte den frivillige danske aftale om ikke at bruge MTBE under pres. Det er afgørende med en klar melding fra regeringen om, at den vil følge EU's nye regler op med et forbud eller en prohibitiv høj afgift på MTBE. Dels for at undgå MTBE, dels for at sende et klart signal om, at der bliver brug for andre tilsætningsstoffer, f.eks. etanol, så benzin med disse stoffer vil være tilgængelig fra nytår.

#### Svar (10/6 04)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Den frivillige danske forståelse mellem Miljøministeriet og oliebranchen om kun at tilsætte MTBE til 98 oktan benzin løber frem til 1. januar 2005, fordi der træder skærpede krav til aromatindhold og svovlindhold i benzin i kraft som følge af EU's brændstofdirektiv.

Miljøstyrelsen har oplyst, at den har haft drøftelse med Oliebranchens Fællesrepræsentation med henblik på at afklare mulighederne for at levere benzin fra 1. januar 2005, som overholder direktivet om kvalitet af benzin og dieselolie. Miljøstyrelsen forventer at færdiggøre afklaringen af de miljømæssige, tekniske og økonomiske muligheder inden sommerferien.

Når jeg på baggrund af Miljøstyrelsens afklaringer har færdiggjort mine overvejelser om benzinen sammensætning efter 1. januar 2005, vil jeg vende tilbage med en orientering af udvalget.

#### Spm. nr. S 4062

Til statsministeren (27/5 04) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil regeringen komme med et aktivt udspil til omprioritering af EU's budget, så der flyttes penge fra urimelige udgiftsposter som landbrugsstøtte og atomkraftsprogrammer til fornuftige udgiftsposter som udviklingsbistand, udbygning med vedvarende energi og transnationale jernbaneforbindelser?«