

de socialt, når de er ansat af danske arbejdsgivere?»

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 4068.

### Svar (17/6 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål S 4069 finder jeg, at spørgeren peger på et væsentligt problem.

Jeg er enig i, at det er vigtigt at sikre arbejdstageres sociale vilkår bedst muligt, men spørgsmålet om social sikring af arbejdstagere, herunder arbejdstagere fra andre EU-lande, henhører imidlertid ikke under Trafikministeriets ressort.

Jeg henviser i øvrigt til redegørelsen om forordning 1408/71 om chaufførers sociale sikring, som bygger på bidrag fra Beskæftigelsesministeriet.

### Spm. nr. S 4111

Til trafikministeren (1/6 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Hvor stor en del af den anlægspulje på 1 mia. kr., som blev etableret med regeringens investeringsplan, er udmøntet på nuværende tidspunkt?«

### Svar (10/6 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som led i Aftale om Trafik af 5. november 2003 blev der afsat en særlig pulje på i alt 1 mia. kr. frem til 2012 med henblik på at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenettet, så det udnyttes bedre og mere sikkert.

Puljen udmøntes årligt af forligspartierne i forbindelse med finanslovsforhandlingerne. I 2004 blev puljen dog udmøntet på aktstykke i forbindelse med regeringens initiativ »Flere i beskæftigelse – lavere ledighed«. Regeringens

fremrykningsindsats har betydet, at anlægspuljen udvides med 50 mio. kr. årligt i 2004 og 2005 mod tilsvarende reduktion fordelt over de efterfølgende 4 år.

Forligspartierne bag trafikaftalen indgik således i foråret 2004 aftale om udmøntning af i alt 100 mio. kr. i 2004.

### Spm. nr. S 4231

Til trafikministeren (4/6 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, om der foreligger nye informationer i forbindelse med prøvekørsel af de nye IC-4-tog, og om de eventuelle prøvekørsler forløber planmæssigt?«

### Svar (17/6 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB har informeret mig om, af de fra leverandøren af IC4-togene – Ansaldobreda – har fået oplyst, at prøvekørslerne endnu ikke er startet. Det skyldes, at der er problemer med togets software. Toget lever derfor ikke op til de forudsætninger, der ligger til grund for myndighedernes tilladelse til prøvekørsel.

Jeg følger naturligvis sagen nøje, og vil sammen med DSB søge at få klarhed over, hvorvidt der bliver ændringer i tidsplanen for indsættelsen af såvel IC4 som IC2-togene. Når disse oplysninger foreligger vil jeg orientere Trafikudvalget herom.

### Spm. nr. S 3946

Til integrationsministeren (18/5 04) af:

**Elisabeth Arnold (RV):**

»Har den seneste bombesprængning den 9. maj i Groznoj og præsident Putins efterfølgende utilslørede trussel om gengældelse ændret på Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integrations praksis ved udsendelse af nordkaukasiske folk, herunder tjetjenere, til Den Russiske Føderation eller andet land i forbindelse med afslag på asyl eller anden opholdstilladelse?«