

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Spørgeren peger på en central problemstilling, som fortjener en grundig undersøgelse. Det indre marked forudsætter fri bevægelighed så vel virksomheder som ansatte, og det er derfor vigtigt, at forholdene vedrørende fordeling af ansvar, adgang til erstatning ved tilskadekomst m. v. er så gennemsigtige og klare som muligt. Det indebærer derfor også en undersøgelse af, om de eksisterende regelsæt er tilstrækkelige, hvilket jeg vil vende tilbage til nedenfor.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at den registrerede ejer eller bruger af et motorkøretøj med en totalvægt på 3.000 kg eller derover hæfter over for chaufføren for udgifter, der opstår under kørsel i udlandet, til behandling m.v. i udlandet og hjemtransport i forbindelse med sygdommen. Denne pligt er fastsat i § 16 b i lov om godskørsel.

Godskørselslovens § 16 b, omhandler udgifter til lægehjælp, behandling på sygehus, medicin, hjemrejseudgifter m.v. opstået i umiddelbar forbindelse med sygdommen samt udgifter til retshjælp m.v.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse, hvis udgifterne afholdes efter lovgivningen om arbejdsskadeforsikring, offentlig sygeforsikring, bestemmelserne i Rådets forordning nr. 1408/71 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere m.v. samt bestemmelser i internationale overenskomster om social sikring.

Beskæftigelsesministeriet har oplyst, at reglerne om arbejdsskadesikring er fastsat i forordning 1408/71. Udgangspunktet for forordningen er, at arbejdstageren er socialt sikret i det land, hvor vedkommende udfører sin beskæftigelse og dermed kun kan modtage ydelser fra dette land. For chauffører og andre internationale transportarbejdere, der ofte er beskæftiget i flere lande, findes specifikke regler, hvis formål er at fastlægge, hvilket lands lovgivning der er gældende for den pågældende medarbejder – herunder adgangen til erstatning i forbindelse med arbejdsskade. Som udgangspunkt er chaufføren socialt sikret i det land, hvor vognmanden har sin virksomhed.

Ansættelse via vikarbureau indeholder for alle kategorier af medarbejdere en undtagelse fra dette udgangspunkt. Hvis en række faktorer giver den ansatte en nærmere tilknytning til vikarbureauet end til den aktuelle arbejdsgiver, er den ansatte socialt sikret i vikarbureauets land.

Efter lov om arbejdsskadesikring er en chauffør, der er socialt sikret i Danmark, berettiget til og garanteret arbejdsskadesikring, også i tilfælde hvor arbejdsgiveren har undladt at betale forsikring. Arbejdsskadestyrelsen vil skaffe den pågældende forsikring og inddrive beløbet hos arbejdsgiveren.

Arbejdsskadestyrelsen har i øvrigt oplyst at styrelsen ikke har registreret en anmeldelse vedrørende den omtalte chauffør. Det er derfor ikke muligt at undersøge, om den pågældende chauffør er socialt sikret i Danmark og dermed i så fald berettiget til erstatning efter danske regler.

Spørgsmålet om erstatning for arbejdsskade er således omfattet af Beskæftigelsesministeriets lovgivning.

Færdselsstyrelsen oplyser, at der i forbindelse med behandlingen af forslaget om indførelse af adgangen til at anvende chaufførvikarer blev nedsat et chaufførvikarudvalg med deltagelse af gods- og buskørsels erhvervet samt SiD.

Det fremgår af udvalgets rapport fra juni 1999, at ansvaret for afholdelse af udgifter efter godskørselslovens § 16 b, også omfatter chaufførvikarer, som vognmanden har fuld instruktionsbeføjelse over.

Chaufførvikarudvalget har ikke behandlet samtlige problemstillinger vedrørende anvendelse af chaufførvikarer, da udvalget primært tog udgangspunkt i retsstillingen for danske chaufførvikarer, der udfører kørsel i Danmark.

Jeg kan oplyse, at Færdselsstyrelsen på baggrund af den problemstilling, som rejses i artiklen, har taget initiativ til en yderligere klarlægning af retstilstanden for chauffører, der beskæftiges gennem vikarbureauer, herunder omfanget og arten af forpligtelserne for vikarbureauet henholdsvis vognmands virksomheden. Undersøgelsen vil blive gennemført i samarbejde med erhvervets organisationer, og Færdselsstyrelsen har allerede taget de indledende kontakter til organisationerne.

Spm. nr. S 4069

Til trafikministeren (27/5 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt han agter at tage initiativ til at ændre den nuværende lovgivning for at sikre medarbejdere fra andre EU-land-