

Spm. nr. S 4218

Til økonomi- og erhvervsministeren (4/6 04) af:
Keld Albrechtsen (EL):
 »Har muligheden for etablering af gaslager under Tønder indflydelse på prisen for DONG ved et helt eller delvis salg af DONG?«

Svar (10/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):
 Alle dispositioner, der træffes i DONG-koncernen frem til det tidspunkt, hvor der eventuelt foretages en hel eller delvis privatisering af koncernen, vil i princippet have indflydelse på den pris, der kan opnås ved privatiseringen.

Spm. nr. S 4219

Til økonomi- og erhvervsministeren (4/6 04) af:
Keld Albrechtsen (EL):
 »Er det på nuværende tidspunkt afgjort, om gaslager-faciliteter fortsat skal være placeret i DONG, eller om lager-faciliteterne skal overgå til GASTRA?«

Svar (10/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):
 Staten tog som ejer af DONG-koncernen det første skridt i gennemførelsen af den ejermæssige adskillelse af systemansvar på el- og gasområdet ved at etablere en uafhængig virksomhed – Gastra – til varetagelse af systemansvar og transmission af naturgas pr. 1. januar 2004.
 Regeringen har for nærværende ikke overvejelser om at overføre andre dele af gasinfrastrukturen fra DONG-koncernen til Gastra.

Spm. nr. S 4220

Til økonomi- og erhvervsministeren (4/6 02) af:
Keld Albrechtsen (EL):
 »Giver liberaliseringen af gasmarkedet anledning til yderligere behov for gaslagerfaciliteter i Danmark?«

Svar (10/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):
 Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 3745 den 17. maj 2004, har jeg ikke kendskab til konkrete planer for etablering af nye gaslagre i Danmark.
 Med liberaliseringen af det europæiske gasmarked må det forventes, at der fremover vil ske en øget handel med naturgas på tværs af landegrænserne, herunder også salg af lagerydelser m.v. Det kan således ikke udelukkes, at der på længere sigt vil kunne opstå et behov for yderligere lagerfaciliteter i Danmark.

Spm. nr. S 4068

Til trafikministeren (27/5 04) af:
Poul Andersen (S):
 »Vil ministeren på baggrund af artiklen »Knust, kværnet og kvæstet« i Fagbladet, nr. 11 2004 vurdere, om den nuværende lovgivning sikrer hjælp i tilfælde af arbejdsulykker til europæiske chauffører, der er organiseret gennem vikarbureauer og ansat af danske vognmænd, samt oplyse, om ansvaret ligger hos vikarbureauet eller hos den vognmand, der har lejet arbejdskraft?«

Begrundelse

Fagbladet, SID, beskriver i nr. 11 (28. maj 2004), s. 16-19, historien om en engelsk chauffør, bosat i Litauen, der ikke kan få erstatning efter at have brækket ryggen i en arbejdsulykke. Chaufføren har arbejdet for et vikarbureau og har været udlejet til en dansk vognmand. Begge parter nægter at betale erstatning til chaufføren, og ingen af dem har betalt penge til den sociale forsikring.