

Spm. nr. S 4214

Til trafikministeren (4/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad vil indførelsen af ATC-togstop koste på strækningen Vejle-Struer med den viden, man har i dag om projektet?«

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark oplyser, at anlægsoverslaget for indførelse af ATC-togstop på strækningen Vejle-Struer lyder på ca. 25 mio. kr.

Spm. nr. S 4215

Til trafikministeren (4/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad skønnes togulykken i Holstebro at koste?«

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB oplyser, at omkostningerne i forbindelse med passagerernes tilskadekomst på nuværende tidspunkt ikke er opgjort. På basis af meget foreløbige vurderinger skønner DSB, at der er materialeomkostninger i størrelsesorden 1,5 mio. kr. Endvidere har DSB haft mindre omkostninger til buskørsel.

Banedanmark oplyser, at ulykken kun medførte begrænset skade på Banedanmarks ejendom. Banedanmark vurderer, at omkostningerne ved disse skader udgør ca. 20.000 kr. Dertil skal lægges ca. 2.000 kr. i kontering af timeomkostninger, idet Banedanmarks eget tilsyn har gennemgået anlæggene efter ulykken.

Spm. nr. S 4216

Til trafikministeren (4/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Overvejer ministeren også at indføre ATC på øvrige strækninger i Jylland, eller vil ministeren

acceptere, at ingen teknisk sikkerhed hindrer en ny »Kølkær-ulykke« i f.eks. Viborg eller Hurrup?«

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den politiske aftale fra november 2000 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Centrum Demokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om forbedret jernbanesikkerhed indeholder bl.a. etablering af det forenklede togkontrolsystem ATC-togstop på følgende baner:

- Odense - Svendborg
- Vejle - Struer
- Esbjerg - Holstebro.

Etableringen af ATC-togstop blev prioriteret efter, hvor der kunne opnås den største reduktion af risiko. Prioriteringen viste, at det var de tre ovennævnte strækninger, der gav den største reduktion af risiko.

I januar 2003 blev det besluttet, at der også skulle etableres ATC-togstop på banen Århus - Grenaa. Denne strækning var den næste på prioriteringslisten over, hvor der kunne opnås den største reduktion af risiko, jf. planen for jernbanesikkerhed.

Banedanmark forventer, at ATC-togstop på de fire strækninger er ibrugtaget inden udgangen af 2004.

Der er ikke i øjeblikket planer om etablering af ATC-togstop på flere baner, ligesom der ikke er bevilget penge hertil.

Indsatsen vedrørende togkontrol skal i øvrigt ses i lyset af det igangværende arbejde på europæisk plan med at specificere, udvikle og indføre det fælleseuropæiske togkontrolsystem ETCS. Ved trafikaftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er det bl.a. besluttet at indlede forberedelsen af et nyt, dansk togkontrolsystem fra 2008. Jeg finder derfor ikke, det for nærværende vil være relevant at foretage en yderligere udbygning af det nuværende ATC-system.