

nærheden af skibet, da det var på vej ind til Fredericia?»

Svar (15/6 04)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Jeg kan oplyse, at hverken Miljøministeriet, Forsvarsministeriet eller den kommunale beredskabsmyndighed er bekendt med et oliespild i 1999 fra »MS Prinsesse Ragnhild«.

Til brug for besvarelsen har Miljøstyrelsen indhentet en udtalelse fra Forsvaret som i 1999 var den operative ansvarlige for oliebekæmpelse til søs.

Forsvaret har oplyst at sagen har været undersøgt ved Søværnets Operative Kommando som den ansvarlige operative myndighed, der har oplyst, at de ikke er bekendt med sagen, idet arkivmateriale vedrørende operative indsættelser fra årene 1998, 1999 og 2000 har været undersøgt uden at give resultat.

Søværnets Operative Kommando har endvidere forespurgt den kommunale beredskabsmyndighed »Fredericia Brand og Redning«, der er ansvarlig for forureningsbekæmpelsen i Fredericia havn. Heller ikke her kender man, efter det oplyste, til sagen.

Spm. nr. S 4212

Til trafikministeren (4/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilken dato forventer ministeren, at ATC-togstop godkendes, og hvad agter ministeren at gøre, hvis denne dato overskrides?«

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen): Banedanmark oplyser, at ATC-togstop i tre måneder har været i overvåget prøvedrift på strækningen Esbjerg – Skjern. Prøvedriften er afsluttet d. 7. juni 2004. Der er ikke konstateret fejl ved prøvedriften. Banedanmark fremsender 1. juli 2004 rapport om prøvedriften til Jernbanetilsynet med henblik på endelig godkendelse.

Jernbanetilsynet oplyser, at godkendelsesprocessen omfatter dels, at leverandøren skal have

godkendt komponenterne og dels, at Banedanmark skal have godkendt projekterne.

Status er, at de komponenter, der skal anvendes til ATC-togstop, er godkendt, på nær en specialkomponent (DTK-modulet), der kun skal anvendes på Vejle - Struer. Denne komponent er afprøvet, og Banedanmark skal i gang med godkendelsesdokumentationen. Komponenten forventes at kunne godkendes med kort varsel, når ansøgning foreligger.

I forbindelse med pilotstrækningen Esbjerg - Skjern er anlægsbestemmelserne godkendt. De skal modificeres lidt for Vejle - Struer, men der forventes ingen problemer i den forbindelse.

Projektet Vejle - Struer skal ikke godkendes på forhånd, men Jernbanetilsynet/Trafikstyrelsen giver en betinget ibrugtagningstilladelse, når anlægget skal tages i brug, forudsat at den reviderede anlægsbestemmelse er godkendt, at DTK-modulet er godkendt, og at afprøvningen viser tilfredsstillende resultat.

Jernbanetilsynet forventer ikke, at der vil være væsentlige problemer fra prøvedriften, og Jernbanetilsynet er indstillet på at give en hurtig godkendelse.

Så længe Banedanmark følger den projektplan, der tidligere har været forelagt Folketinget, har jeg ingen intentioner om at gribe ind i projektet. Hvis det modsatte mod forventning skulle blive tilfældet, vil jeg vende tilbage til Trafikudvalget herom.

Spm. nr. S 4213

Til trafikministeren (4/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvor mange penge er der indtil nu brugt på ATC-togstopprojektets udvikling?«

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen): Banedanmark oplyser, at der indtil nu er anvendt ca. 8 mio. kr. på udvikling af ATC-togstopssystemet.