

For det andet gælder det overenskomsten af 16. maj 1985 med Forbundsrepublikken Tyskland om ydelse af gensidig bistand ved katastrofer eller ulykker. Bistanden efter denne overenskomst kan omfatte brandbekæmpelse, bekæmpelse af nukleare og kemiske farer, sanitets-hjælp, bjærgning eller nødreparationer. Tyskland råder over et større antal helikoptere (10) til brandslukning.

Endelig for det tredje kan nævnes EF rådsresolutionen af 8. juli 1991 om forbedring af medlemsstaternes gensidige bistand i tilfælde af naturkatastrofer og teknologiske katastrofer, som også åbner mulighed for gensidig bistand.

Spm. nr. S 4280

Til forsvarsministeren (8/6 04) af:

Thomas Adelskov (S):

»Overvejede beredskabet at indsætte brandslukningsfly i forbindelse med den voldsomme brand i Stenbjerg Klitplantage?«

Svar (16/6 04)

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Det følger af beredskabslovgivningen, at det påhviler kommunalbestyrelsen at sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på et skadested. Det er således den tekniske indsatsleder fra det kommunale redningsberedskab, der træffer beslutning om rekvirering af assistance.

I forbindelse med branden i Stenbjerg Klitplantage var det derfor en teknisk indsatsleder fra Thisted kommunale redningsberedskab, som var ansvarlig for brandslukningsindsatsen.

Jeg har fra Beredskabsstyrelsen fået oplyst, at den pågældende tekniske indsatsleder fra Thisted kommunale redningsberedskab var opmærksom på, at der var mulighed for at anmode om assistance fra brandslukningsfly i nogle af vores nabolande.

Det blev imidlertid vurderet i forbindelse med den konkrete indsats, at terrængående køretøjer med stor vandkapacitet var det bedste værktøj til brandslukningsindsats, og at indsættelse af luftfartøjer til brandslukning ikke var en mulighed, der ville lette dette arbejde.

Spm. nr. S 4281

Til forsvarsministeren (8/6 04) af:

Thomas Adelskov (S):

»Er det muligt at få assistance fra eventuelle svenske, norske eller tyske brandslukningsfly ved voldsomme naturbrande som den nylige i Stenbjerg?«

Svar (16/6 04)

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål S 4279.

Spm. nr. S 4121

Til trafikministeren (1/6 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren øjeblikkeligt igangsætte etableringen af fuld ATC på strækningen Vejle-Struer?«

Begrundelse

ATC-togstop kræver fortsat lange perioder med test, før det kan afgøres, om systemet er forsvarligt at anvende som sikkerhedssystem, mens fuld ATC kan etableres nu, og er fremtidssikret, idet systemet også kan anvendes ved høje hastigheder. Det togheld, der skete tirsdag den 1. juni 2004 ved Holstebro, kunne med overvejende sandsynlighed være forhindret med ATC.

Svar (17/6 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg lægger til grund, at der med formuleringen »den danske afgørelse« i begrundelsen for spørgsmålet henvises til Fødevaredirektoratets nyligt trufne tilladelser til tilsætning af visse næringsstoffer i to energidrikke.

De givne tilladelser er en konsekvens af den praksisændring, som Fødevareministeriet har foretaget som følge af EF-domstolens dom af 23. september 2003, C-192/01. Domstolen underkendte den danske praksis for næringsstof-tilsætning, idet denne praksis blev fundet for re-