

afdeling, der organisatorisk er placeret i IT- og Telestyrelsen.«

IT- og Telestyrelsens bevillinger gives som nettoudgiftsbevillinger, det vil sige som forskellen mellem indtægter og udgifter.

#### Spm. nr. S 4140

Til videnskabsministeren (2/6 04) af:

**Thomas Adelskov (S):**

»Hvad er IT- og Telestyrelsens driftsomkostninger i 2004, 2005, 2006?«

#### Svar (14/6 04)

**Videnskabsministeren (Helge Sander):**

I anledning af spørgsmålet har jeg bedt IT- og Telestyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har i den anledning oplyst følgende:

»IT- og Telestyrelsens driftsomkostninger forventes at udgøre:

272,2 mio. kr.

248,3 mio. kr.

232,4 mio. kr.

I driftsomkostningerne indgår udover løbende drift kommercielle aktiviteter, Statstidende, gebyrer samt indtægter til drift af Videnskabsministeriets koncern IT-afdeling, der organisatorisk er placeret i IT- og Telestyrelsen.«

Jeg skal i øvrigt henvise til svarene på §20-spørgsmålene nr. S 4040-4043.

#### Spm. nr. S 4141

Til videnskabsministeren (2/6 04) af:

**Thomas Adelskov (S):**

»Hvilke konsekvenser forventer ministeren at fyringerne og besparelserne i IT- og Telestyrelsen vil få for nummerafgiftens størrelse fremover?«

#### Svar (14/6 04)

**Videnskabsministeren (Helge Sander):**

I anledning af spørgsmålet har jeg bedt IT- og Telestyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har i den anledning oplyst følgende:

»Besparelserne i IT- og Telestyrelsen får ingen konsekvenser i forhold til nummerafgiften. Nummerafgiften er en skat, hvis størrelse fastsættes årligt på finansloven. Der er derfor ingen sammenhæng mellem provenuet fra nummerafgiften og IT- og Telestyrelsens udgifter.«

Jeg skal henholde mig til det af IT- og Telestyrelsen oplyste.

#### Spm. nr. S 4279

Til forsvarsministeren (8/6 04) af:

**Thomas Adelskov (S):**

»Har det danske beredskab mulighed for at indsatte brandslukningsfly i tilfælde af f.eks. skov- og klitbrande?«

#### Svar (16/6 04)

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Jeg kan oplyse, at det danske beredskab ikke selv råder over særlige fly til brandslukning i tilfælde af naturbrande.

Danmark har imidlertid indgået en række bilaterale og internationale aftaler, der åbner mulighed for gensidig bistand i tilfælde af bl.a. store naturbrande, herunder for at rekvirere brandslukningsfly fra udlandet til brug ved f.eks. skov- og klitbrande i Danmark.

Der kan i den forbindelse peges på tre aftaler:

Det drejer sig for det første om aftalen mellem Danmark, Finland, Norge, Sverige og Island om samarbejde over statsgrænserne for at forhindre eller begrænse skader på mennesker eller ejendom eller i miljøet i tilfælde af ulykker (Nordisk Redningsoverenskomst af 20. januar 1989). Denne aftale indebærer, at enhver af de kontraherende stater forpligter sig til i tilfælde af en ulykke eller ved overhængende risiko for en ulykke at yde fornøden bistand i overensstemmelse med sine muligheder og aftalens bestemmelser. I relation til den nordiske redningsoverenskomst er Norge det eneste land, der i dag råder over fly til brandslukning. Det drejer sig om 2 helikoptere.