

vækstfremmende faktor, som burde indgå i regeringens økonomiske politik.

På denne baggrund bedes ministeren gennemføre en cost-benefit analyse, som kan belyse fordele og ulemper ved en afvikling af særskatten på personbiler over en kort årrække.

Svar (3/6 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

I Danmark er køretøjer beskattet meget højt ved *anskaffelse* (registrerings-afgiften) i forhold til andre lande vi normalt sammenligner os med, jf. tabel 1. Derudover beskattes de danske køretøjer også ved besiddelse (vægtafgiften og den grønne ejerafgift) og brug (brændstofafgifter), som er nogenlunde på niveau med andre lande vi normalt sammenligner os med.

Tabel 1. Registreringsafgiften af en VW Polo 1.4 – 3 dørs i udvalgte EU – lande mv.

Land	Afgiftsgrundlag	Afgift i DKK.
Danmark	Forhandlerpris inkl. avancer og moms	86.905
Belgien	Hestekræfter	468
Tyskland	Ingen	0
Frankrig	Ingen	0
Irland	Værdi inkl. moms differentieret efter motorstørrelse	16.762
Luxemburg	Ingen	0
Holland	Nettopris ekskl. moms	16.180
Østrig	Nettopris og brændstofforbrug	4.310
Sverige	Ingen	0
UK	Ingen	0
Finland	Importpris ekskl. moms	55.738
Norge	Vægt, motorvolumen og motoreffekt	54.848

Kilde: Rapport om Omlægning af registreringsafgiften, Skatteministeriet, april 2003.

Anm.: Afgiften på *anskaffelse* udgøres af registreringsafgiften, der efter gældende regler beregnes som 105 pct. (minus evt. nedslag) af den del af afgiftsgrundlaget, der er under 61.400 kr. og 180 pct. (minus evt. nedslag) af den del af afgiftsgrundlaget, der er over 61.400 kr. Afgiftsgrundlaget består af bilens værdi inkl. avancer, tillagt moms og fratrukket eventuelle sikkerhedsfradrag. Nedslag i afgiftssatserne beregnes hver måned og afhænger af prisudviklingen på biler i forhold til prisudviklingen generelt. Det vil sige, afgiftssatserne på hhv. 105 pct. og 180 pct. nedsættes hver især med 2 pct. point for hvert pct. point ekstraordinært stigning i nettopriserne for personbiler.

I ovenstående tabel 1 er registreringsafgiften i udvalgte EU – lande mv. beregnet for en VW Polo 1.4 – 3 dørs, der i dag koster ca. 173.000 kr. i udsalgspris. Den beregnede registreringsafgift er således en tilnærmet afgift. Der er ikke taget højde for eventuelle fradrag mv. i afgiften i de

øvrige lande. Dette betyder, at registreringsafgiften i de øvrige lande kan være en smule overvurderet.

Provenuet fra registreringsafgiften i 2003 var på ca. 13 mia. kr., jf. tabel 2.