

Men en række steder er det en urimelig begrænsning af cyklisternes udfoldelse, og man kunne ved at understrege over for den stærke part, cyklen i forhold fodgængererne, at her gælder det altså din vigepligt, kammerat, det er den, du skal have skærpet, det er der, du skal være meget mere opmærksom samt på din tegngivning. Der har vi cyklisternes skødesynder. Ikke ud af stedet, om vi kunne komme igennem med det her.

Jeg synes i den her sammenhæng, at det er utrolig sørgmodigt, at SF sammen med Enhedslisten – de stemmer dog sammen med os til det; bare det kun bliver i Danmark og man ikke går ud og laver europæisk politik på det her, så er de jo med på det – er de eneste partier, der har villet gå ind og tage problemerne for så stor en transportgruppe som dem, vi har i Danmark med cyklisterne, alvorligt og gøre noget ved at lette livet for dem.

Jeg kan godt sige en ting. Det bliver heldigvis SF, der vinder den her sag, for der er flere og flere, der er opmærksom på det, og vi har stor fornøjelse af at køre med den udeomkring. Det er så skamfuldt, synes jeg, for både Socialdemokraterne og De Radikale. Jeg ved ikke, hvem det er værst for. Jo, det er værst for De Radikale, for de plejer at se lidt mere på miljø. For Socialdemokraterne sker det jo kun, når det drejer sig om et eller andet meget langt væk og så lidt natur her, men slet ikke, når det drejer sig om transport. 1 kr. pr. liter. 1 kr. pr. liter. Vi hørte det i går. En for alle og alle for en og ikke tale om.

Så jeg vil blot sige nu, at vi tager vores nederlag her som en politisk sejr af de store, for hvis man virkelig har hang til at gå ud og sige, at nu bliver det tydeligt, hvem der er på hvilken side, så bliver det vist i det her spil, og så kan den tredjedel af københavnernes og mange andre, som cykler, se det. Det er jo en enorm økonomisk gevinst.

For lige at nævne et enkelt eksempel her: I Odense, som åbenbart må være besat af en anden slags folk end dem, der har flertallet her, har man iværksat nogle rigtige cykeltiltag. Det har kostet 20 mio. kr., og de har allerede nu sparet 33 mio. kr. i sundhedsudgifter. Så der er oven i købet for dem, der kun har regneark i hovedet og kasseapparater til at rulle, masser af penge at spare. Men selvfølgelig er det en forkeret gruppe at holde med.

Jeg vil anbefale, at man stemmer for vores forslag, og jeg vil gå ud og sælge det for fulde gardiner, når det nu bliver stemt ned.

Formanden:

Tak til fru Margrete Auken. Så er det hr. Helge Adam Møller som ordfører.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg må indrømme, at jeg indtil for 5 minutter siden havde besluttet, at jeg ville stemme på en af de konservative kandidater til europaparlamentsvalget søndag 8 dage, men nu har jeg skiftet mening. Jeg vil medvirke til at sikre, at fru Margrete Auken kommer til Europa-Parlamentet. Det er jo lidt sørgeligt at høre et folketingsmedlem, som udtaler sig om en hel bunke, som hun burde have forstand på, men tilsyneladende ikke har det.

Jeg taler jo her som repræsentant for Underdanmark, for jeg forstod, at alle os cyklister var fra Underdanmark, og de, der så kørte på motorcykler og i biler, var Overdanmark. Så jeg er Underdanmark, indimellem er jeg så også Overdanmark, men jeg kører faktisk mange tusinde kilometer på cykel hvert år, i Næstved, fra Næstved til Rønnede og ikke så sjældent fra Næstved over Roskilde til København, 93 km i alt, og det sidste stykke bevæger jeg mig altså også på min cykel tværs gennem København ind til Christiansborg.

Jeg skulle hilse og sige, at forholdene for cyklister både i Næstved, i Storstrøms Amt og i København er klart bedre i 2004, end de var for 10 år siden eller for 20 år siden, og det er takket være bl.a. socialdemokratiske trafikministre. Det er hr. Bjørn Westh, det er hr. Jakob Buksti, det er andre gode navne, og det er fulgt op af den siddende regering med trafikministeren og justitsministeren som de to ministre, der tager sig af det.

Lad mig bare nævne nogle af de ting. Der er flere cykelstier i Danmark, end der nogen sinde har været. Vi indførte for et par år siden tilbagetrukken stopstreg, således at cyklister i mindre omfang blev kørt ned af lastbiler, der svingede til højre. Den nye trafikminister har for 14 dage siden indgået en aftale med vognmændene, så man nu indfører yderligere ekstra spejle på lastbiler. Der er altså iværksat en lang række konkrete, gode tiltag.

Lad mig også nævne en af de ting, som man foreslår i det her forslag, og som jo helt forringer sikkerheden i trafikken. Man foreslår her, at alle cyklister skal have lov til at køre i gågader uden for forretningernes åbningstider. Jeg skulle hilse og sige, at i de fleste af de gågader, jeg færdes i som gående, vil jeg meget nødig være en fru