

ningsplan, som var markant, for at sikre langt bedre forhold for de psykiatriske patienter, bl.a. med enestuer. Det var jo et ønske fra et stort flertal i Folketinget, at amterne fik økonomi til, at vi kunne forbedre forholdene for de psykiatriske patienter, ikke mindst inden for sygehuspsykiatrien. Det er sket.

Jeg kan nu efterlyse hos regeringen, at vi går videre ad den vej, at vi også sørger for, at de retspsykiatriske patienter får bedre forhold, at vi sikrer en langt hurtigere indsats for dem, som i dag først får stillet en diagnose, når de har begået kriminalitet. Jeg håber, at regeringen og fru Ester Larsen vil lægge et pres på finansministeren, når han nu skal mødes med Amtsrådsforeningen, for at sikre, at amterne i den ny økonomiaftale har penge til ordentlige forhold også på det retspsykiatriske område.

Der er sket en udvikling på det almindelige psykiatriområde, som vi i fællesskab kan glæde os over.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Hr. Frank Jensen har flere gange her i dag påstået, at det skattepolitiske oplæg fra Socialdemokratiet er fuldt finansieret. Det er i hvert fald det, der er påstanden.

Så vil jeg gerne spørge: Er det rigtigt forstået, at det betyder lavere børnecheck for 1 mia. kr.? Det er jo ret mange penge for børnefamilierne. Er det rigtigt forstået, at det betyder en forøget pensionsbeskatning på i alt 10 mia. kr.? Er det også rigtigt forstået, at det betyder, at der bliver lagt en ekstra afgift på benzinen på 1 kr. pr. liter?

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

Jeg er glad for, at hr. Damgaard Larsen stiller mig det spørgsmål, for det giver mig anledning til at sige, at for så vidt angår børnechecken, er det under forudsætning af, at vi får gennemført en maksimumstakst for alle kommuner i Danmark, hvor staten er garant for, at der er økonomi til, at der er en maksimumstakst på 1.000 kr. for pasning af børn, inklusive søskenderabat og fripladsordning, der fastholdes.

Kl. 18.00

Hvis vi får gennemført sådan en maksimumstakst for børnepasning over hele Danmark, som jo vil give en kæmpelettelse for børnefamiliernes økonomi, så er det, vi siger, at så gennemfører vi en standardisering af børnechecken, sådan at det er den børnecheck, vi har i

dag for de ældste børn, som bliver en generel børnecheck. Det betyder så, at de, der i dag har børn, der er i pasningsalderen, får en klækkelig lettelse i kraft af, at de får værdien ud af det, men det er så også dem, der betaler en lille smule mere i kraft af, at børnechecken bliver den standardiserede børnecheck for dem over, jeg tror det er 3 år.

Så vil jeg sige til hr. Damgaard Larsen, at hr. Damgaard Larsen skulle spekulere lidt over, hvad prisen er for den regulering, som nu er indført af børnechecken under den nuværende regering. Det medfører jo en kæmpeforringelse af børnefamiliernes økonomi.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg kan altså konstatere, at hr. Frank Jensen ikke afviser en forøget pensionsbeskatning på 10 mia. kr., at hr. Frank Jensen ikke afviser 1 kr. ekstra pr. liter benzin, og hvad angår børnechecken, kan jeg konstatere, at det er børnefamilierne selv, der skal betale disse lavere takster, og at det går ud over dem, der i forvejen får friplads. Det er dem, det socialdemokratiske forslag virkelig går ud over.

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

I forhold til pension, nej. Det, vi foreslår her, er at lave en begrænsning af pensionsspekulationen. Det, vi foreslår, er, at vi fastlægger en grænse på 100.000 kr. om året for indbetaling på en ratepension. Tænke sig, at det at lægge et loft dér giver en indtægt på 10 mia. kr. Det siger altså noget om, at der virkelig er mange penge, der undslipper fællesskabets beskatning ved at ryge over på en ratepension. Det er meget, meget store værdier, som man forsøger at undslå sig for at betale skat af, sådan at man har placeret ganske betragtelige beløb til arvingerne. For de fleste mennesker er det jo fuldstændig urealistisk, men det er desværre sådan, at vi har så store transaktioner med indbetalinger til ratepensioner.

Med hensyn til benzin: Det har jeg svaret på tidligere. Vi har ikke nogen planer om at gennemføre en afgiftsstigning på benzin på 1 kr. pr. liter.

(Kort bemærkning).

Irene Simonsen (V):

Jeg er ved at få helt ondt af hr. Frank Jensen. Det er lang tid at stå deroppe og skulle have en mas-