

ikke foretage sig yderligere i sagen. Forsvarsministeren har svaret, at der var tale om overvejelser, og at det var vigtigt at få tilvejebragt et solidt beslutningsgrundlag før den endelige afgørelse, men ministeren kunne selvfølgelig ikke give nogen garanti på forhånd, da spørgsmålet skulle forhandles med de øvrige partier. Af forsvarsministerens svar fremgår det også, at overvejelserne vil ske i samarbejde med NATO og med inddragelse af Færøernes landsstyre, og jeg har tillid til, at den nye forsvarsminister også holder fast ved dette.

Afslutningsvis vil jeg nævne et andet aktuelt emne, som vi ikke er alene om at diskutere. Det drejer sig om EU og den nye forfatningstraktat.

Færøerne er, som de fleste nok ved, ikke medlem af EU, og det er efter eget ønske. Jeg kan imidlertid oplyse, at der nu er stemning for en mere åben og bred debat om en eventuel kommende tilknytning til EU, og det er vi selvfølgelig glade for i Sambandspartiet. Vi har ønsket denne debat i mange år, vi har stået alene, men nu slås det færøske samfund dagligt med eksportproblemer i forbindelse med vores adgang til EU-markedet.

Det, som især optager sindene i øjeblikket, er de fællesområder, Færøerne og Danmark stadig har, og som Danmark administrerer, nemlig udenrigs- og forsvarsområderne. Hvad vil der ske på disse områder? Endnu er forfatningstraktaten ikke vedtaget, og der er flere uløste spørgsmål, men for os, som er i rigsfællesskabet, er det et spørgsmål, som kan påvirke vores fremtid. Jeg håber at de danske myndigheder forstår vores situation, og at dette ikke vil skade vores samarbejde og fællesskab i fremtiden, og i den forbindelse vil jeg takke for den del af statsministerens tale, hvor statsministeren nævnte forhandlingsprocessen med USA om Thule Air Base som model for, hvordan Grønland og Færøerne kan inddrages i udenrigs- og sikkerhedspolitikken, når emner af særlig betydning for de to rigsdeler er på dagsordenen.

Første næstformand (Svend Auken):

Nu har vi hørt statsministerens svar på forespørgslen, vi har hørt ordførerne, vi har hørt de fire nordatlantiske medlemmer, og nu går vi over til den fase i debatten, hvor andre medlemmer har mulighed for at få ordet.

Kl. 13.25

Der er tre, som har meldt sig, men den første, der har meldt sig, er ikke til stede i salen, så vi går videre til nummer to. Jeg siger det, fordi der

efterfølgende vil være mange korte bemærkninger til ordførerne, og hvis man ikke er i salen på det tidspunkt, hvor det er ens tur, tillader tiden simpelt hen ikke, at man får en ekstra chance senere. Derfor er det klogt at holde sig orienteret hos sekretæren om, hvor man står på listen. Vi skal have denne debatform introduceret og udviklet på en god måde, så det er altså ikke udtryk for manglende menneskelighed, at det bliver sådan.

Den første uden for ordførernes og de nordatlantiske medlemmers række, der har bedt om ordet, er hr. Klaus Hækkerup.

Klaus Hækkerup (S):

Det er meget fair, at man skal være her.

Den reform af den kommunale struktur, regeringen har foreslået, er skadelig for hovedstadsområdet. I stedet for at samle kræfterne spreder den dem. På sygehusområdet rives Roskilde Amt ud af sin naturlige sammenhæng med den øvrige del af hovedstadsområdet, og på erhvervsområdet skal der oprettes et antal vækstfora med deltagelse af kommunerne. Her er der brug for at betragte hovedstadsområdet som ét samlet vækstforum, der skal have én samlet ledelse, hvor deltagerne ikke sidder og tænker på hver sin kommune, men er ansvarlige for at varetage helhedens interesser. Udenlandske virksomheder, der overvejer at etablere sig i hovedstadsområdet, skal mødes af én enig samarbejdspartner og ikke af utidigt konkurrerende kommuner.

På planområdet foreslår regeringen, at ansvaret for hovedparten af de emner, der i dag indgår i regionplanlægningen, samles i kommunerne, men den løsning duer bare ikke i hovedstadsområdet, for her er opgaverne typisk kommunegrænseoverskridende. Der er i stedet brug for, at vi her får én regional planlægningsmyndighed, for ellers vil planlægningen blive overtaget af centraladministrationen.

Går vi så til trafikområdet, ser det helt håbløst ud. Regeringen foreslår, at der laves et »hovedstadsområdets kollektive trafikråd«, der skal sikre sammenhængen i hovedstadsområdets kollektive trafik, forestå kundeinformation og markedsføring samt afstemme køreplaner – altså en slags planlægningsmyndighed. Men så foreslås det også, at til at forestå selve driften og træffe beslutning om taksternes fastsættelse skal der oprettes et kommunalt trafikselskab, der i øvrigt skal finansieres ved bidrag fra kommunerne.