

gjort i slutningen af 2004. Det regner Dansk Folkeparti med vil give et godt grundlag for et realistisk viderearbejde med brændselsceller og dermed også brintteknologien.

Økonomi- og erhvervsministeren vil i øvrigt også inddrage en større omstilling af energiforsyningen til vedvarende energi og brint og brændselsceller i forbindelse med handlingsplanen for den fremtidige infrastruktur, der er et led i 29. marts-aftalen. Hermed får vi endelig en samlet overordnet energiplan i stedet for de evindelige lappeløsninger, hvor man så at sige er hoppet fra tue til tue på det energipolitiske område.

Med hensyn til at udvikle muligheden for at anvende organisk affald og restprodukter til bioætanol og til energi- og transportformål mener Dansk Folkeparti, at det er positivt, at f.eks. Risø og Elsam Biosystems sammen med Fynsværket er i gang med et forsknings- og demonstrationsprojekt til opbygning og afprøvning af de forskellige processer på bioætanolområdet. Samtidig er der god gang i et dansk pilotprojekt i Kina i forbindelse med opbygning af bioætanolproduktion på grundlag af majsstalm. Hvis dette projekt falder gunstigt ud, vil det i heldigste tilfælde kunne forbedre Danmarks CO<sub>2</sub>-regnskab i forbindelse med de tilknyttede CO<sub>2</sub>-projektkreditter, og det skal i øvrigt også ses som et led i regeringens klimastrategiplan, der omfatter de fleksible mekanismer, som Dansk Folkeparti har tilsluttet sig.

Bioætanol kan endvidere overflødiggøre det giftige tilsætningsstof MTBE, der i øjeblikket tilsættes benzinen. Hvor stor en procentdel af ætanol, der skal tilsættes, skal Dansk Folkeparti ikke her og nu forpligte sig til at afgøre, men inden for rammerne af EU's brændstofdirektiv vil vi naturligvis være åbne for at se på nogle realistiske muligheder. Det vil vi uden tvivl høre meget mere om, for vi har jo set udkastet til økonomi- og erhvervsministerens redegørelse om implementering af brændselsdirektivet.

Også jeg har bemærket, at Venstres folkegrupper enstemmigt har sagt ja til 2-procent-tilsætningen. Den melding modtog man med åbne arme og var meget glad for i landbruget, men nu ved jeg ikke rigtig, hvad det så bliver til. I hvert fald var man meget, meget glad for den, men i den forbindelse må jeg gøre opmærksom på, at en 2-procent-tilsætning vil koste den danske statskasse 250 mio. kr., og i øvrigt regner jeg med, at regeringen i denne forbindelse husker, at Dansk Folkeparti er regerin-

gens aftaleparti, også når det gælder afgifter på dette energiområde.

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Tak til fru Aase D. Madsen, og så er næste ordfører fru Helle Sjelle.

**Helle Sjelle (KF):**

Først og fremmest tak til regeringen for en fin redegørelse. Jeg skal ikke her gentage hele redegørelsen, men jeg skal bemærke, at i Det Konservative Folkeparti er vi af den opfattelse, at det er godt, at der bliver sat fokus på problemstillingen vedrørende en øget anvendelse af biomasse og affalds- og restprodukter til energiformål i de kommende år, for som flere af ordførerne allerede har været inde på, er vi nødt til at se på alternativer til de fossile brændsler.

Vi er af den opfattelse, at der allerede på nuværende tidspunkt sker en stor udnyttelse af disse ting til energiformål, og vi forventer også, at der med de aftaler, der på nuværende tidspunkt er indgået på energiområdet, vil ske en øget anvendelse af netop biomasse og affalds- og restprodukter. Derudover ser vi naturligvis frem til, at der kommer en handlingsplan om den fremtidige energiinfrastruktur inden den 1. marts næste år.

Alt i alt er vi som sagt godt tilfredse med den redegørelse, regeringen er kommet med, og derfor støtter vi også den vedtagelse, som hr. Kim Andersen tidligere har fremsat forslag til.

Kl. 19.55

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Ja tak, og så er næste ordfører hr. Keld Albrechtsen.

**Keld Albrechtsen (EL):**

SF skal ikke have utak for at have rejst denne forespørgselsdebat om et af de helt brændende problemer, som vi står over for – dels på grund af klimaproblemerne, dels på grund af den simple kendsgerning, at olieproduktionen snart topes og derefter vil begynde at falde, samtidig med at der verden over opstår en øget efterspørgsel efter drivmidler, først og fremmest på grund af den økonomiske udvikling i lande som Brasilien, Indien, Kina og Mexico. Det betyder, at vi her i Vesteuropa ikke kan påregne fortsat at råde over de enorme mængder olie, vi i dag primært henter udefra.

På papiret er Danmark ganske vist i øjeblikket selvforsynende med olie og gas, men det for-