

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingene.

Kl. 19.35

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Jeg forstår det sådan, at Venstres ordfører er enig med økonomi- og erhvervsministeren, og det er sådan set fuldstændig fint, for når man ser Jyllands-Posten den 12. maj 2004, kan man jo se, at Venstres gruppe har besluttet, at i 2006 skal dansk benzin gerne være tilsat 2 pct. bioalkohol.

Men hvis man kigger på det udkast til redegørelsen og implementeringen af EU's brændstofdirektiv, som ministeren også nævnte i sin besvarelse, er der dér lagt op til en nulmålsætning, så jeg kunne godt tænke mig at vide, hvad Venstres politik egentlig er. Er det, som gruppen åbenbart står for, 2 pct. i 2006, eller er det det, der ligger i redegørelsen fra ministeren om implementering af EU's biobrændstofdirektiv?

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

I Venstre har vi den opfattelse, at der er mange positive elementer i bioætanol, både energiforsyningsmæssigt, miljømæssigt, industrielt og muligvis også i et eller andet omfang teknologisk. Det sidste kan man måske sætte spørgsmålstegn ved, idet der jo i virkeligheden er tale om gammelt kendt teknologi på dette område.

Der er altså nogle fordele, og vi er derfor indstillet på at indgå i et arbejde, hvor vi ser på muligheden for at anvende bioætanol fremover i dansk energipolitisk sammenhæng. Men vi er naturligvis enige i den plan, som økonomi- og erhvervsministeren har lagt frem på regeringens vegne, og vil blot allerede nu berede grunden for, at der i et længere perspektiv kan arbejdes for mulighederne for at få indført bioætanol til iblanding i benzin.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Det skal blive meget kort. Man kan forstå Venstres ordfører på den måde, at udmeldingen den 12. maj ikke længere er gældende. Venstres ordfører lægger afstand til Venstres gruppe og lægger sig op ad økonomi- og erhvervsministeren. Skal det forstås sådan?

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Jeg skal ikke gå ind på den socialdemokratiske spørgers evner og muligheder for at tolke og fortolke; det vil jeg lade være fuldstændig op til spørgeren.

Det er sådan, at der er fuldstændig overensstemmelse mellem Venstre og økonomi- og erhvervsministeren med hensyn til regeringens udmelding på spørgsmålet fra EU om iblanding af ætanol. Men samtidig er det sådan, at vi har haft en drøftelse og rejst spørgsmål om noget, vi synes er interessant af de grunde, jeg nævnte indledningsvis, og som vi vil arbejde politisk med og forfølge med henblik på, at det ad åre bliver muligt at anvende bioætanol i Danmark. Sådan er det. Det er naturligvis et langsigtet projekt, det er noget, der kræver store investeringer og megen planlægning, og derfor skal man naturligvis i sådan en sag arbejde med en vis tids-horisont.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Jeg forstod hr. Kim Andersen sådan, at hele spørgsmålet om transportsektoren, brint og biobrændstoffer skal i virkeligheden indgå i den handlingsplan, der er en del af aftalen mellem regeringen og oppositionen. Jeg må sige, at det jo er en ny fortolkning af den, men jeg synes da, det er herligt, hvis den kan fortolkes på den måde. Det synes jeg da er virkelig godt.

Begrebet transport har overhovedet ikke været nævnt undervejs i aftalen, og det har brint heller ikke, bortset fra at vi har afsat flere forskningsmidler, som også kan bruges til brint. Derfor vil jeg gerne vide, om den aftale, vi har indgået også indebærer, at der skal laves en strategi for transportsektoren om forsyningssikkerhed og nedbringelse af udslip af drivhusgasser fra transportsektoren. Er det sådan? Det ville jeg da synes var dejligt, men er det virkelig sådan?

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Jeg opfatter det sådan, at vi har lavet en aftale, som omfatter, at der inden 1. marts 2005 skal afleveres en analyse og en handlingsplan vedrørende en række elementer, som indgår i en flerstrengt energiforsyning. Her skal der naturligvis tages højde for fossile brændstoffer, for vedvarende energi, for brint, kort sat for alt, hvad der er nævnt i teksten og i øvrigt for alle de ele-