

Hvorfor nu det? Jo, fordi det ville være trist, hvis vi kom ind i et forløb, hvor vi især producerede biobrændstoffer på 1-årige afgrøder, hvad enten det er raps eller f.eks. vinterhvede. Det ville give nogle store miljømæssige problemer, som man kan undgå, hvis man går den anden vej, og derfor finder vi det vigtigt, at man går denne vej.

Det må naturligvis også suppleres med, at vi lægger et stort pres på bilindustrien for at få energieffektiviteten op. Der blev for nogle år siden lavet en frivillig aftale mellem EU og bilindustrien om, at man skulle ned på i gennemsnit 17 l pr. kørt kilometer inden 2008, tror jeg det var. Det er ikke noget særlig ambitiøst mål, og der er brug for at få genforhandlet den aftale eller at få lavet en klar udmelding om, at EU simpelt hen ikke vil acceptere en så lav energieffektivitet i biler, som vi rent faktisk accepterer i dag.

Når vi ser på bilens historie, kan vi konstatere, at der er sket mange ting med karosseriet, og der er godt nok sket mange ting med sikkerhedsudstyr osv., men der er i virkeligheden sket utrolig lidt på energieffektivitetsområdet. Bilerne er blevet mere energieffektive, end de var i 1930'erne, men i virkeligheden er der sket fantastisk lidt. Der har på intet tidspunkt været tale om et egentligt teknologisk gennembrud, og hvorfor ikke det? Jo, fordi benzinen har været billig i hele perioden, og når en vare er så billig, sker der ikke noget særligt, fordi der ikke er noget pres på teknologiudviklingen.

Ministeren sagde, at der sker noget, når der kommer et teknologisk gennembrud. Jeg vil godt sige til ministeren, at sagen jo er, at man kan være med til at presse et teknologisk gennembrud frem. Det kan man gøre ved at sætte nogle klare politiske målsætninger op for det, man vil, og dem kan man understøtte med forskellige virkemidler. Man kan understøtte dem med sin afgiftspolitik, man kan understøtte dem med sin påbudspolitik, man kan understøtte dem med sin forskningspolitik og sin udviklingspolitik, og man kan også understøtte dem med at lave aftaler. Men det afgørende er, at man rent faktisk sætter sig nogle mål og siger: Det her vil vi opnå.

Jeg tror, ministeren lige så godt kan erkende det i dag som om 2 år – hvis han stadig er minister til den tid – for til den tid vil han stå med det problem, at vi er langt bagud for vores klimamålsætninger, og at transporten vil komme til at fremstå tydeligere og tydeligere som en

vigtig faktor. Det, vi gør, og det, vi har gjort hidtil, er, at vi har lavet energieffektiviseringer i vores kraft-varme-sektor, altså varmeproduktionen og elproduktionen, og imens er forbruget af fossile brændsler i transportsektoren simpelt hen vokset, og det har alle forholdt sig til som noget, man simpelt hen ikke ønskede at se, for hvad skulle man dog stille op? Men det kan man bare ikke blive ved med, medmindre man ønsker at skubbe et voksende bjerg af problemer foran sig.

På den baggrund vil jeg derfor på vegne af S, SF, RV og KD fremsætte følgende:

KL 19.25

Forslag til vedtagelse

»Folketinget opfordrer regeringen til at droppe sin 0 pct.-udmelding til EU om biobrændstoffer og til at fremlægge en strategi for nedbringelse af transportsektorens afhængighed af olie til fordel for brint og andre bæredygtige drivmidler. Strategien fremlægges i folketingssamlingen 2004-05 og baseres på følgende:

- en plan for, hvordan brint produceret på vedvarende energi gradvis kan indføres som brændstof til biler,
- en plan for, hvordan der på det kortere sigt kan suppleres med biobrændstoffer, der især produceres på basis af affald, restprodukter og spildevand fra industri, landbrug og husholdninger og flerårige afgrøder,
- en beskrivelse af, hvorledes strategien understøtter Danmarks og EU's miljø- og naturmålsætninger og vandrammedirektivet,
- styrket F & U-indsats for at nytiggøre energiindholdet i affald, restprodukter og spildevand og for at udvikle brint- og brændselscelleteknologi,
- hvordan planen kan understøttes af afgiftsomlægninger, der er provenuneutrale.

I strategien redegøres der endvidere for, hvilke initiativer regeringen har taget siden 2004 for at få EU til at stille krav om øget energieffektivitet i biler.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 107).

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Næste ordfører er hr. Kim Andersen.