

tialer. Regeringen vil fremlægge denne handlingsplan inden den 1. marts 2005.

Baggrundsanalyserne vil være et godt udgangspunkt for at tage stilling til den fremtidige udnyttelse af vores indenlandske biomasse- og affaldsressourcer. Det skal i takt med den teknologiske udvikling ske så effektivt og så miljøvenligt som overhovedet muligt til gavn for udviklingen af et tidssvarende og fremtidssikret transportsystem, som er baseret på affaldsenergi.

Forhandling

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Det var uklart for mig, om den strategi, ministeren vil fremlægge ved årsskiftet, udelukkende er en strategi for forskning og udvikling, eller om den også omfatter anvendelse af brint og biobrændsler i transportsektoren. Det var i øvrigt også uklart for mig, om strategien handler om både brint og biobrændsler eller kun en af dele, og det vil jeg gerne have at vide.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Vil ministeren svare her? Eller vil ministeren vente til sluttrunden?

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil godt svare nu og blot sige, at vi kommer jo med en energihandlingsplan på det tidspunkt, jeg nævnte, og jeg mener, det er vigtigt, at den bliver til i pagt med, at vi i fremtiden både skal se på, hvordan vi skal tilrettelægge hele vores energiinfrastruktur, og på, hvordan vi vil målrette de forskningsmidler, som er til rådighed. Jeg synes, det er for tidligt at skære af og sige, at den kun skal indeholde det og det, men vi ser frem til en bred vifte af initiativer på dette område.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ministeren, og så er det ordføreren for forespørgerne, fru Anne Grete Holmsgaard.

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Transportsektoren er en sektor, som kan risikere at blive en møllesten om vores hals i løbet af nogle år, og det kan den af to årsager.

For det første er den næsten udelukkende baseret på fossile brændstoffer, altså det vi i dag-

ligt sprog kalder benzin og diesel, dvs. olieprodukter. For det andet kan vi se i øjnene, at vi i løbet af et par årtier løber tør for den billige olie, og at vores transportsektor derfor bliver afhængig af den dyre olie. Begge de to ting betyder, at det haster med at få tegnet et billede af og lagt en plan for, hvordan vi vil udskifte olie som hoveddrivmiddel i vores transportsektor med brint i form af brændselsceller – ikke brint for enhver pris, men brint baseret på vedvarende energiproduktion.

Der forskes og udvikles meget i brint i USA og i nogle af de store europæiske lande. For USA's vedkommende er det typisk, at man baserer sin brintproduktion på fossile brændsler, men vi har med vores veludviklede VE-sektor herhjemme en særlig mulighed for at komme til at stå meget stærkt i udviklingen af brint baseret på vedvarende energi, så vi får en virkelig bæredygtig udvikling inden for transportsektoren. Det må være vores hovedsigte at få gennemført denne omlægning.

Udelukker det fuldstændig andre biobrændstoffer? Nej, det gør det ikke. Men efter vores mening er det vigtigt, at når vi taler om andre biobrændstoffer, skal produktionen af restprodukter prioriteres meget højt, dvs. brændstoffer, der er produceret på affald, spildevand og andre restprodukter.

Kl. 19.20

Vi har et kæmpepotentiale på restproduktområdet. Vi producerer herhjemme ca. 7 mio. t halm om året, men en meget stor del af halmen går i virkeligheden til spilde. Vi har meget store affaldsmængder inden for andre områder. Det gælder inden for landbruget, det gælder inden for industrien, det gælder i husholdningerne, og det gælder restprodukter som pap og papir, som vi ellers ikke tænker på i energimæssig sammenhæng – i hvert fald plejer vi ikke at tænke på det som noget, der kan produceres biobrændstoffer af. Men bl.a. DTU og Risø har fundet frem til, at man faktisk kan bruge den celluloseholdige del af materialerne til at fremstille biobrændstoffer af, og det må siges at være noget af et gennembrud, som betyder, at vi har en mulighed for at bruge vores restprodukter til produktion af biobrændstoffer.

Vi mener derfor, at en strategi på dette område må have dette hovedsigte: Det er brint, vi skal gå efter som drivmiddel i transportsektoren, men som supplement og i den mellemliggende fase bruger vi også biobrændstoffer, men især dem, vi kan producere af restprodukter.