

Videnskabsministeriet i en årrække støttet forsknings- og udviklingsprojekter på området, og der er nogle højt kvalificerede forskningsmiljøer på dette område her i landet, som der bygges videre på. Disse perspektiver fremgår også af regeringens udspil til implementering af EU's biobrændstofdirektiv. Udspillet blev sendt i offentlig høring for næsten en måned siden, og vi er nu ved at gennemgå alle høringssvarene omhyggeligt med henblik på at træffe endelig beslutning i 2005.

Lad mig kort sammenfatte regeringens udspil: Biobrændstoffer til transport er langtfra omkostningseffektive i dag. I Danmark er det billigere at bruge biomasse til CO₂-neutral produktion af el og varme. Her har regeringen forstærket indsatsen, og her ligger den danske indsats langt over EU-gennemsnittet.

Vi agter endvidere at afskaffe CO₂-afgiften på biobrændstoffer, fordi det er en omkostningseffektiv løsning. Det er dog ikke nok til at fremme forbruget, og det afspejler jo netop, at biobrændstofferne er for dyre i dag. Men lad mig understrege, at på sigt kan forskningen gøre biobrændstofferne billigere., og der er nu med de forøgede midler til forskning og udvikling gode muligheder for at øge indsatsen på dette område. Hvis forskningen giver gode resultater, kan det reducere omkostningerne betydeligt, og så åbner der sig helt nye muligheder for biobrændstoffer til transport. Disse muligheder vil regeringen løbende følge op på.

Som udgangspunkt ser regeringen et principielt potentiale i at indføre brint i energi- og transportsektoren i Danmark. En stadig større andel af energiforbruget er baseret på vedvarende energi, og det kræver nye løsninger til at indpasse bl.a. store mængder el fra vindmøllerne i energisystemet. Her kan introduktionen af brint som energibærer vise sig at være en løsning blandt flere. Hensynet til et renere miljø i byerne gør også anvendelse af brint som brændstof til transportformål ganske interessant, men vi skal dog have den fornødne viden for på længere sigt at kunne anvende brinten rigtigt.

For at kunne bruge brinten skal teknologien fra brændselsceller, som anvender brint, udvikles, og her er vi godt på vej. Det offentlige støtter i 2004 den danske udvikling med 35 mio. kr., og regeringen har som bekendt indgået en bred energipolitisk aftale, som indebærer flere midler til forskning, udvikling og demonstration af nye energiteknologier. Brint er et af de prioriterede områder, og derfor kommer der ved årsskiftet

en samlet strategi, der skal give fornuftige rammer for den videre udviklingsindsats inden for brug af brint i vores energi- og transportsektor.

Alle relevante aktører og interessenter er allerede inddraget i arbejdet med at færdiggøre og udmønte strategien. Ringkøbing Amt har nogle konkrete visioner på dette område, og det siger sig selv, at Danmark også satser intensivt på det europæiske samarbejde om brint, den såkaldte teknologiplatform, som vi er centralt placeret i. Med de danske initiativer er jeg sikker på, at vi kan være med til at sikre dansk erhvervsliv en plads i første række, hvis brintsamfundet bliver en realitet globalt set.

Lad mig slutte med at konstatere, at der i kraft af den politiske satsning på biomassehandlingsplanen sker en meget omfattende anvendelse af biomasse til el og varme, og udbygningen fortsætter de kommende år i kraft af allerede truffne politiske beslutninger. Derimod kræver udnyttelsen af restprodukter og affald til flydende biobrændstoffer og af brint indførelse af ny energiteknologi. Den er ikke færdigudviklet, hverken teknisk eller økonomisk, og realistisk set ligger gennembruddet et årti eller mere ude i fremtiden, hvis det lykkes.

For at fremskynde udviklingen har regeringen øget støtten til den fortsatte udvikling af disse nye energiteknologier. Vi må nemlig ikke glemme, at det overskud af biomasse og affald og de landbrugsarealer, som er til rådighed for produktion til energi- og transportsektoren, kun udgør knappe ressourcer, og knapheden vil forøges i takt med den øgede udnyttelse i både Danmark og resten af EU i de kommende år.

Vi kan kun bruge overskuddet én gang hvert år, og derfor er der behov for omhyggelige og langsigtede overvejelser af, hvordan og i hvilke sektorer samfundet får mest gavn af disse råvarer. Vi må også erkende, at de offentlige midler, som kan stilles til rådighed til forskning og udvikling, heller ikke er ubegrænsede, og der skal derfor prioriteres, når der skal udvælges danske indsatsområder.

Kl. 19.15

Regeringen vil som aftalt med forligspartierne udarbejde en national handlingsplan for den fremtidige energiinfrastruktur frem mod 2010. Heri vil indgå analyser af den mulige udnyttelse af biomassen og brint helt frem til 2025, og der vil indgå analyser af forsknings- og udviklingsperspektiverne for de forskellige teknologier set i sammenhæng med de danske erhvervspoten-