

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ministeren. Der er en kort bemærkning fra fru Aase D. Madsen.

(Kort bemærkning).

Aase D. Madsen (DF):

Jeg vil bare lige sige, at de tal, som skatteministerens nævner med hensyn til, hvor stort et provenu vi får fra CO₂-afgiften, er jeg helt bekendt med, og jeg har ikke på noget tidspunkt sagt, at vi skulle afskaffe CO₂-afgiften. Jeg har bare sagt, at man ikke skal betale to gange for den samme vare.

Hvis vi efter det første år kan konstatere, at kvotepriserne har en væsentlig indflydelse på meromkostningerne, og hvis vi kan konstatere, at der sker en dobbeltregulering, er det enhver regerings pligt og ret og i hvert fald pligt at sige: Vi kan ikke tjene pengene to gange. Vi har en CO₂-afgift, som indgår i et kvotesystem, så vi kan ikke sige, at vi tjener på både gyngerne og karrusellerne, og så lader vi fem være lige. Nej, vi giver selvfølgelig et løfte om, at fra et givet tidspunkt tilbageregulerer vi på den ene eller den anden måde, hvis vi kan konstatere, at der er sket en dobbeltregulering. Ingen regering med respekt for sig selv kan bare se på, at der sker en dobbeltregulering på dette område, og det vil Dansk Folkeparti i hvert fald ikke være med til.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1-4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til fornyet behandling i Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Op-hold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

34) Forespørgsel nr. F 57:

Forespørgsel til økonomi- og erhvervsministeren:

»Hvad kan regeringen oplyse om regeringens planer for anvendelse af organisk affald og restprodukter til energi- og transportformål, og hvad er regeringens strategi for at indføre brint i energi- og transportsektoren?«

Af Anne Grete Holmsgaard (SF) og Aage Frandsen (SF).

(Forespørgslen anmeldt 23/4 2004. Fremme af forespørgslen vedtaget 29/4 2004).

Begrundelse

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Transportsektoren sluger en stadig voksende del af vores samlede energiforbrug, men i modsætning til, hvad der er tilfældet, når vi producerer el og varme, bruger vi stort set ikke vedvarende energi i transportsektoren, og denne udvikling er uholdbar af i hvert tilfælde to årsager.

For det første har vi brug for at få nedbragt udslippet af drivhusgasser – ikke kun til det niveau, vi har bundet os til i den første Kyotoperiode, men til det niveau, som FN's klimapanel peger på som nødvendigt, hvis uoverskuelige klimakonsekvenser skal undgås i dette århundrede. Her er det ikke muligt at se bort fra transportsektoren, som om den var en særlig ikke se og ikke høre-sektor. Transportsektoren forbruger i dag ca. en fjerdedel af de fossile brændsler, der anvendes i Danmark, og der er vækst i forbruget, både herhjemme og internationalt.

Kl. 19.05

Den anden årsag til, at det er vigtigt at få gjort noget ved transportsektoren, er, at olien i løbet af kort tid vil rinde ud, i hvert fald den del af olien, der er billig.

Det er de kendsgerninger, vi må se i øjnene. Vi må lægge en strategi, som er baseret på, at vi over en årrække gør brint til hovedbrændstoffet i vores transportsektor og i den mellemliggende fase supplerer med biobrændsler, primært baseret på en produktion med affald, restprodukter og spildevand som råstoffer.

På baggrund heraf vil jeg gerne på vegne af SF, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne fremsætte følgende: