

Spm. nr. S 3837

Til trafikministeren (12/5 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren i samarbejde med Folketingets Trafikudvalg og Bornholms regionsråd udarbejde et fælles udspil til de svenske myndigheder vedrørende sikring af færgeruten mellem Rønne og Ystad?«

Svar (24/5 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Forud for udbudet af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm blev der gennemført en række drøftelser med Kommissionen. Herunder rejste Kommissionen således bl.a. tvivl om, hvorvidt der overhovedet kunne gives tilskud til driften af overfarten Rønne-Ystad, idet Kommissionen fandt det tvivlsomt, om det ville være i overensstemmelse med EU-reglerne at en medlemsstat pålagde en færgerute mellem to medlemsstater forsyningspligt.

Kommissionen accepterede under forhandlingerne, at også overfarten Rønne-Ystad kan betragtes som en samfundsbegrundet overfart, således at der vil kunne ydes tilskud til driften af denne rute efter forudgående udbud. Accepten var betinget af, at den svenske regering ikke havde indvendinger. Det har den svenske regering ikke haft.

Dermed har regeringen opnået den fornødne sikring af, at overfarten Rønne-Ystad i fremtiden kan drives som samfundsbegrundet overfart.

Spm. nr. S 3838

Til trafikministeren (12/5 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sørge for, at der træffes de nødvendige foranstaltninger til, at der kan bestilles, afhentes og købes billetter til DSB på Bornholm, således at bornholmere ikke har nødt af gøre ophold for at købe billetter m.m. undervejs?«

Svar (24/5 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Udbudsmaterialet for den fremtidige samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm kræver af den vindende færgeoperatør, at denne »skal indgå billetsamarbejde med den eller de togoperatører, der i driftsperioden driver togruen mellem København-Ystad, således at passagerer ligesom i dag kan købe kombinerede færge- og togbilletter med rabat. Operatøren er forpligtet til at udbyde billetterne til salg.«

Dette krav skal sikre, at rejsende kan købe kombinerede færge- og togbilletter for strækningen Rønne-København (og omvendt) hos det rederi, der varetager den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm efter den 1. maj 2005, i samme omfang som ved udsendelsen af udbudsmaterialet i september 2003.

Jeg har i mit svar på S 3421 stillet af Keld Albrechtsen præciseret det vindende rederis forpligtelse til at indgå i Bus & Tog-samarbejdet for så vidt angår overfarten Rønne-Køge og herunder oplyst, at Trafikstyrelsen har indgået en principaftale om Færge & Tog samarbejde med DSB. Ifølge denne forpligtes DSB til at indgå en aftale med den vindende færgeoperatør, der giver denne operatør mulighed for at sælge en færgebillet, der også kan benyttes til til- og fra-bringerejser mellem Køge og resten af Hovedstadsområdet med bus, tog og metro, og dels muliggør DSB's salg af personbilletter, der ligeledes gælder for færgeoverfarten til og fra Bornholm.

Jeg kan supplere med, at denne principaftale indebærer et billetsamarbejde, der etableres via DSB's salgssystem ROSA. Billetudstedelsen via ROSA sker på salgsterminaler, der er koblet op på DSB's salgssystem.

Det skal dog bemærkes, at rederiet ikke er forpligtet til at indgå denne aftale, men kan vælge at sikre opfyldelse af kravene om Bus & Tog samarbejde på anden vis. Dog synes det kommercielt formålstjenligt at indgå i et lignende samarbejde, og jeg formoder at rederiet søger at indgå den mest kundenvenlige aftale på området.

Bornholmstrafikken har i dette forår besluttet, at ændre samarbejdet med DSB om salg af DSB's billetter. Bornholmstrafikken har oplyst, at man fortsat sælger de kombinerede færge- og togbilletter til strækningen Rønne-København. Til betjening af de øvrige ønsker vil DSB i nærmeste fremtid opstille et informationsmodul i færgeterminalens servicecenter, hvorfra der er