

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil godt spørge hr. Niels Sindal, hvad det er for ting, man kan støtte i forslaget, og hvad er det, man ikke kan støtte. Som jeg hører det, er Socialdemokratiet jo egentlig utrolig glade ved, at der ingen særlige krav er, efter hvad der er oplyst til mig, når der transporteres almindeligt radioaktivt materiale, og det accepterer man fuldt ud fra socialdemokratisk side. Er det korrekt forstået, eller er det noget af det, man gerne vil være med til at ændre, sådan at vi netop får sikkerhed indbygget også på det her område? Det mener vi i hvert fald er utrolig vigtigt.

Vi mener som sagt også de andre ting, som står i forslaget, bl.a. det med spiritus. Er det noget, Socialdemokratiet kan støtte? Kan vi få at vide fra talerstolen, hvad det er for ting, man så kan støtte eller ikke kan støtte i forslaget?

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Jeg tror ikke, hr. Dohrmann har hørt efter. De fire punkter, jeg nævnte, som ministeren også har nævnt, er jo ting, der afgøres i internationalt regi.

For så vidt angår det nukleare, så er jeg helt tryk ved det samarbejde, der er globalt i IMO og EU osv. Nu er det jo lykkedes IMO at få Østersøen gjort til særlig følsomt område, og i den sammenhæng er det op til Østersølandene at finde ud af, hvordan det skal håndteres, selv om russerne ikke er helt med.

Med hensyn til alkohol: Jeg er helt enig, men igen må jeg sige til hr. Dohrmann, at jeg jo ikke kan fire en kontrollant ned fra Storebæltsbroen, hvis der kommer et skib, der er indregistreret i Libanon og ejet af en i Schweiz og i øvrigt ikke anløber dansk havn. Det hedder skibe i transit. Der har Danmark ikke en jordisk chance for at bringe skibet op. Men hvis skibet derimod slinger ned gennem Storebælt, kan man stoppe skibet, fordi det er til fare for andre. Reglerne er sådan, at man ikke kan stoppe skibe og bede om en spiritusprøve. Hvis skibet anløber dansk havn, kan man foretage det, der hedder port state control, og så er skipperen selvfølgelig nødt til at aflægge eventuel alkoholtest.

Carina Christensen (KF):

Der passerer årligt op til 60.000 skibe gennem de danske farvande, og antallet af store tankskibe stiger. Denne trafik medfører en risiko for alvorlige miljøulykker, og derfor er vi i Det Konserva-

tive Folkeparti også enig med forslagsstillerne i, at vi naturligvis skal gøre alt, hvad vi kan, for at forhindre, at der opstår miljøkatastrofer i danske farvande.

Vi Konservative er derfor også meget tilfredse med, at regeringen nu på baggrund af en ny rapport om sejladsikkerhed iværksætter en række nye initiativer til øget overvågning af Østersøen. Vi forventer, at disse mange nye tiltag i væsentlig grad vil medvirke til at højne sikkerheden.

Med hensyn til risikoen ved de enkeltskrogede tankskibe, som forslagsstillerne også er inde på, så mener vi, at de internationale regler allerede i dag giver en god beskyttelse mod skader på havmiljøet. Til næste år kommer der et internationalt forbud mod transport af tung olie i enkeltskrogede tankskibe, som vil gælde, uanset om skibene anløber en dansk havn eller blot sejler igennem dansk farvand.

Med hensyn til farlige flydende kemikalier gælder det, at disse skal transporteres i dobbeltskrogede tankskibe. På samme måde er der også strenge internationale krav, når det gælder transport af nukleart materiale. Vi mener, at et stærkt internationalt samarbejde er altafgørende, når det handler om at skabe sikkerhed til søs, og derfor glæder vi os også over, at Danmark har haft en førende rolle, når det handler om at stille skrappe internationale krav til tankskibe.

I Det Konservative Folkeparti er vi også meget positive over for at indføre lodspligt, men vi ønsker at overholde de internationale regler. Vi beklager, at der hidtil ikke er politisk vilje på internationalt plan til at indføre lodspligt, men vi glæder os over, at ministeren i dag har tilkendegivet, at regeringen fortsat vil arbejde hårdt for at få ændret den internationale holdning.

Vi er enige med forslagsstillerne i, at det naturligvis er vigtigt, at der skabes de bedste muligheder for at få erstatning ved forurening, og også her er det dog vigtigt, at vi følger de internationale konventioner og ikke går dansk ene-gang. Vi ser frem til, at regeringen i næste folketingssamling vil fremsætte et lovforslag, der skal gøre det muligt for Danmark at tiltræde både HNS-konventionen og bunkerskonventionen. Men man skal også huske på, at regeringen allerede har gjort meget for at sikre gode erstatningsmuligheder.

Vi Konservative ser positivt på, at regeringen nu vil indlede drøftelser med søfartserhvervets parter om faste promillegrænser på det erhvervsmæssige område. Heldigvis er det sådan, at mange rederier allerede i dag har en nul alko-