

nem Storebælt, mens kaptajnen står på broen og drikker en guldbajer? Jamen det må jo være det, ministeren mener. Det kan jo ikke være rigtigt. Der må altså ikke drikkes øl på kommandobroen. Det går jeg ud fra at vi er enige om. Hvis ministeren er ved at aftale, at det må der godt, så skal vi i hvert fald have det at vide.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Som jeg tilkendegav over for hr. Jørn Dohrmann, så vil regeringen godt se på en promillegrænse, når man taler om den erhvervsmæssige del. Det, jeg sagde at vi havde afvist ved tidligere behandlinger her i Folketinget, var, når der var tale om fritidssejlere. Så jeg er enig med hr. Keld Albrechtsen i, at vi ikke skal have berusede skibsførere op igennem Storebælt.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Vi kan godt være enige om, at det har mindre samfundsmæssige konsekvenser, hvis der drikkes guldbajere ved roret på en sejlbåd, men jeg synes bare ikke, ministeren besvarer spørgsmålet.

Kl. 18.20

Men så har jeg et andet spørgsmål, og det er det helt principielle: Synes ministeren, det er i orden, at disse plimsollere, som jeg var inde på – det er heldigvis meget få, men det er jo også dem, det kan gå så gruelig galt med – bare kan sejle igennem uden lods? Hvad vil ministeren sige, hvis det sker i morgen, og jeg så møder i spørgetiden og spørger ministeren: Hvordan kunne det ske, uden at ministeren havde sendt en lods derud?

Jamen jeg spørger bare, for vi ved jo alle sammen, at hvis de nuværende tilstande fortsætter, er det kun et spørgsmål om tid, inden der er en af de der plimsollere, der forulykker i den sydlige del af Storebælt, hvor der er størst risiko, det ved ministeren jo godt.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige til hr. Keld Albrechtsen, at jeg tilkendegav i min tale, at vi vil arbejde på, at der skal være lods i de danske stræder. Vi taler om internationale stræder, og jeg har redegjort meget fyldigt i mit indlæg for, hvorfor vi ikke ensidigt kan sætte lods på. Samtidig må jeg også

henvise til den handlingsplan, der er kommet, hvor vi vil anråbe større, farlige skibe. Vi vil følge disse skibe. Vi vil følge dem igennem det nye AIS-system, der registrerer, og samtidig har vi kystradarbevogtning. Det gør jo, at så længe vi ikke har lodspligt i de internationale stræder ved Danmark, er vi nødt til at bruge alle andre til rådighed stående midler.

Jeg er enig i, at jeg ikke kan give nogen garanti her fra talerstolen for, at der ikke kan ske ulykker, men jeg mener faktisk, at med handlingsplanen gør regeringen sit ypperste både på den ene og den anden måde, også med de teknologiske landvindinger, der sker i disse år, for, at der ikke sker ulykker.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Det er et spørgsmål i forbindelse med lodsning. Jeg har i dag set, at foreningen af danske lodser i et forsøg på at effektivisere lodsvæsenet, samtidig med at man fastholder det høje faglige niveau, har foreslået, at man udskiller lodsningen fra Farvandsvæsenet og forsvaret og laver et selvstændigt statsligt lodsselskab. Er det noget, der indgår i ministerens overvejelser?

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Lodstjenesten ligger under forsvarsministeren. Jeg har ikke på nuværende tidspunkt en holdning til det forslag, der er kommet i dag.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Så er det hr. Kim Andersen som ordfører.

Kim Andersen (V):

Da jeg første gang læste beslutningsforslaget, som vi her har til behandling, var jeg i og for sig positiv over for det og over for de intentioner, som ligger i forslaget fra Dansk Folkeparti, om at forbedre sikkerheden til søs. At forbedre sikkerheden i de indre danske farvande er jo noget, der ligger os alle sammen på sinde, og det er også noget, som vi i Venstre har prioriteret højt, og vi er også meget tilfredse med, at det er et spørgsmål, som er på regeringens dagsorden.

Vi har jo risici i de indre danske farvande. Vi har, når vi ser på den del af vores farvande, som bare har med Østersøen at gøre, en skibstrafik på omkring 60.000 skibe om året. Det er klart, at det er en voldsomt stor trafik, og det skal vi for så vidt være glade for, for det er udtryk for øko-