

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Nu skal jeg ikke ind i en diskussion om ikkebe-
strålet nukleart materiale, men der er ingen tvivl
om, at der er strenge regler på det her område.
Men det kan jeg besvare skriftligt, hvis det er så-
dan, man ønsker et indgående svar på det områ-
de.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg vil først starte med at takke for besvarelsen.
Jeg synes sådan set, at det er glædeligt med de
forskellige initiativer, regeringen tager på områ-
det.

Men der er et enkelt punkt, jeg godt vil have
udddybet. Det er spørgsmålet om den nye olie-
havn i Rusland. Jeg ved, der har været nogle for-
handlinger med Østersølandene. Hvordan står
de? Er Rusland blevet mere medgørlig i forhold
til at slutte op omkring et krav om lodspligt, el-
ler fastholder de stadig væk deres ret til fri sej-
lads, og i givet fald hvorfor?

Kl. 18.15

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Vi er stadig væk i dialog med Rusland på det her
område, og jeg forsøger i øjeblikket at se, om jeg
kan få et besøg i stand hos den russiske minister
her i juni måned.

Vi kender alle sammen det, der er gået forud
på det her område. Jeg mener, at IMO-reglerne
om dobbeltskrogede skibe er et godt bidrag til
det, men der er ingen tvivl om, at vi ønsker en
yderligere sikring, øget brug af lods. I øjeblikket
er det jo 95 pct. af dem, der skal bruge lods, der
gør det, men det er jo ikke nogen garanti for, at
der ikke kan ske ulykker.

Vi skriver sammen med russerne, og jeg reg-
ner med at besøge Moskva i juni måned.

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Jeg vil også gerne starte med at sige tak for en
god redegørelse.

Jeg vil spørge til lodsningen. Ministeren var
inde på billigere lodsning, og jeg vil så spørge,
om ministeren ikke er enig med mig i, at 50.000
kr. for at få 75.000 t olie fra Spodsbjerg til Skagen
med to mand om bord er billigt set i forhold til,
hvad man betaler andre steder.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg må jo altså sige, at det godt kan være, at hr.
Niels Sindal har lidt mere styr på priserne for
lodsning i udlandet.

Der er sket en nedsættelse af prisen for lods-
ning, men vi ved også, at det er beløb, der bety-
der, at nogle skibe undlader at tage lods om
bord. Jeg vil sige det på den måde, at vi faktisk
mener, at hvis vi kan få priserne yderligere ned-
sat for lodsning, så kunne vi måske få flere til
det. Jeg kan sige, at lodsningen i september 2003
er reduceret med 4 pct.

Om det så er mange penge? Det er mange
penge, men det er også store værdier, som også
spørgeren gør opmærksom på.

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Det er jo netop de skibe med den store værdiful-
de last, der tager lods. Det er de skibe, der må-
ske ikke har så dyr en last, der ikke tager lods.
Og det er rigtigt, at der er flere, der ikke tager
lods, men det er jo nok de skibe, som er indregi-
streret i tredjelande, og hvor skipperen måske
tjener lidt på det.

Det, jeg vil frem til, er, at der er så få lodstje-
nester i Danmark, at hvis vi skal have konkur-
rence på det her, så er spørgsmålet, om den en-
kelte lods kan opnå den ekspertise, der skal til,
hvis vi deler det ud på flere firmaer, om jeg så
må sige. Så det, jeg gerne vil have ministeren til
at bekræfte, er, at der er en grænse for, hvor me-
get konkurrence der kan skabes på området.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det er da rigtigt, at fagligheden skal være til ste-
de på det her område, men vi vil jo stadig væk
prøve at se på, om vi ikke kan få nedbragt og ef-
fektiviseret lodsningen.

Jeg kan da bekræfte, at der er kvalitetskriteri-
er, der skal være opfyldt.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det er det der med spiritus, jeg i første omgang
vil spørge ministeren om, for jeg forstår egentlig
ikke, hvad ministeren mener med promille-
grænserne.

Mener ministeren dermed, at det er i orden,
hvis der sejler en enkeltskroget plimsoller igen-