

ny struktur er jo ikke nye, og slet ikke tankerne om, at der skal laves en strukturreform. Uanset det tror vi nu stadig væk, det ville være aktuelt med forslaget. Man kan næsten sige, at hvis det går i retning af større kommuner, så bliver det endnu mere relevant, end det måske er i dag. Men det er da selvfølgelig et synspunkt, som er til at tage og føle på.

Som sagt er vi glade for debatten, der har været her i dag, og jeg synes egentlig, at det kan give anledning til, at vi så forlængede udvalgsarbejdet, som ellers har været lidt presset i forhold til den tidsplan, som er blevet fremsat, i øvrigt med mit samtykke, fordi vi egentlig gerne havde set det her forslag komme til anden behandling.

Jeg synes sådan set, at det var værd at overveje at bruge det som afsæt til at få diskuteret nogle af de problemstillinger, som der kan være dels i relation til selve beslutningsforslaget, dels i forhold til, hvordan vi mere generelt får stykket noget af den viden sammen, som der er på området, og også hvad der kan ske af yderligere handlinger derefter. Så jeg vil lige overveje, om vi skal lade den gå til anden behandling nu her, eller om vi skal bruge den som anledning til at få stillet nogle egentlige spørgsmål og så komme lidt længere ned i materien på det.

Men jeg takker for den behandling, som ordførerne og ministeren har givet forslaget i dag.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Op- hold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

30) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 190:

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af sikkerheden i de indre danske farvande.

Af Jørn Dohrmann (DF) m.fl.
(Fremsat 16/4 2004).

Forslaget sattes til forhandling:

Forhandling

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne indlede med at sige tak for forslagsstillernes initiativ til, at vi her i Folketinget drøfter sejladssikkerheden i vores farvande. Regeringen er enig med forslagsstillerne i, at sikkerheden i de danske farvande skal forbedres. Der er allerede sket en række forbedringer, men der kan og skal gøres mere for at mindske risikoen for uheld.

Det er et område, som regeringen prioriterer højt. Regeringen har således gennem længere tid arbejdet på forskellige initiativer, og det fremgår af det supplerende regeringsgrundlag fra sidste år, at regeringen vil øge anvendelsen af lodser og på andre måder styrke sejladssikkerheden ved gennemsejling af danske farvande.

Regeringen har haft et udvalg til at se på sagen og er nu klar med en lang række initiativer til forbedring af sejladssikkerheden. Disse initiativer fremgår af en rapport og en handlingsplan, der blev offentliggjort i går. Nogle af initiativerne kan iværksættes med det samme, mens andre har en længere tidshorizont.

Der er altså tale om forbedring af de eksisterende sejladssikkerhedsmæssige tiltag og nye initiativer, som netop skal imødekomme den forventede stigning i trafikintensiteten, især for så vidt angår større olietankskibe. Det sker gennem en kombination af en øget overvågning af skibstrafikken, landbaseret sejladsvejledning eller lodsning fra land samt øget anvendelse af lods ved skibes gennemsejling af danske farvande, især fra Østersøen.

Det indebærer, at alle større skibe kaldes op og orienteres om bl.a. lodsning, når de kommer til dansk farvand; at skibe, der udgør en særlig risiko for miljøet, hele tiden overvåges; at der sker en skærpet overvågning i farvande, hvor det er særlig vanskeligt at navigere; og at der iværksættes et pilotprojekt om landbaseret lodsning.

Disse initiativer forudsætter anvendelse af ny teknologi. Det vil navnlig sige etablering af et nyt kystradarsystem, landbaseret AIS, det såkaldte automatiske identifikationssystem, og samkøring af disse to systemer. Der skal også arbejdes for billigere lodsning gennem effektivisering og liberalisering.