

igangværende forsvarsforligsförhandlinger. Det er derfor ikke på nuværende tidspunkt muligt at give en detailopgørelse på, hvor mange midler, der fordelt pr. værn, er afsat i den kommende forligsperiode, idet dette hænger nøje sammen med, hvilke organisatoriske og strukturelle valg, samt bygge- og anlægsmæssige prioriteringer et kommende forsvarsforlig indeholder.

### Spm. nr. S 3835

Til forsvarsministeren (12/5 04) af:

**Villy Søvnal (SF):**

»Når det af ministerens svar på S 3468 fremgår, at det bygningsvedligeholdelsesmæssige efterslæb for hæren først forventes indhentet i 2015, samt ikke er oplyst, hvor mange efterslæbsmidler der forventes anvendt i perioden 2010 til og 2015, vil ministeren da oplyse – år for år med virkning fra 2010 til og med 2015 – hvor mange midler der fordelt pr. værn forventes afsat til henholdsvis reovering, almindeligt vedligehold og indhentning af det bygningsvedligeholdelsesmæssige efterslæb, herunder om midlerne til reovering og indhentning af Nyboders vedligeholdelsesefterslæb (fordelt på grå og gule stokke) også er indeholdt i denne periode, og i givet fald med en fordelt opgørelse år for år?«

### Begrundelse

Forsvarskommandoen har oplyst, at der ønskes en generel tilfredsstillende vedligeholdelsesmæssig og tidssvarende standard. Ud fra det foreliggende budgetmateriale skønnes det imidlertid ikke muligt at vurdere i hvilket omfang og fordelt til hvilke områder, der reelt tilskrives midler. Ministeren har i sit tidligere svar oplyst, at det vedligeholdelsesmæssige efterslæb udgør i alt 1,56 mia. kr. Det vurderes vigtigt for skatteborgerne at kunne se, at efterslæbet som meddelt reelt prioriteres, og at det oplyste efterslæb vil være indhentet senest 2015. Efterslæbsproblemet vurderes opstået som følge af forsvarrets manglende forudseenhed og vilje til at prioritere området. Det vurderes derfor vigtigt, at det kan synliggøres, at der ikke igen udspares på det almindelige vedligehold med henblik på at finansiere efterslæbsopgaver.

### Svar (21/5 04)

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Forsvarskommandoen har ikke fastlagt nærmere budget for perioden ud over perioden 2005 til 2009, men forventer at indhente det resterende bygningsvedligeholdelsesmæssige efterslæb senest i 2015.

### Spm. nr. S 3696

Til trafikministeren (6/5 04) af:

**Arne Toft (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt lovforslag nr. L 201 (forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer) giver mulighed for, at syn af køretøjer kan ske i kommunalt regi, og hvorvidt det i så fald kan komme i konflikt med kommunalfuldmagtens regler, og ligeledes redegøre for, hvorvidt en kommune kan opretholde ejerskabet af en synshal for derefter at drive synsvirksomheden?«

### Svar (17/5 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I de almindelige bemærkninger til lovforslag L 201 er det alene omtalt, at private virksomheder kan få tilladelse til at udføre syn og omsyn. Muligheden for en kommunal varettagelse af synsopgaverne er ikke omhandlet af lovforslaget.

Da lovforslaget indeholder en regulering af hvilke typer virksomheder, der kan få tilladelse til at drive synsvirksomhed, nemlig private virksomheder, udelukker det dermed, at kommuner eller kommunale virksomheder kan drive synsvirksomhed.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har oplyst, at de almindelige kommunalretlige grundsatninger om kommuners opgavevarettagelse (de såkaldte kommunalfuldmagtsregler) alene finder anvendelse i tilfælde, hvor den skrevne lovgivning ikke regulerer kommunernes mulighed for at påtage sig opgaver. Kommunalfuldmagtsreglerne vil således ikke finde anvendelse på dette område.

I konsekvens af, at der ikke er hjemmel til, at kommuner eller kommunale virksomheder dri-