

fast forbindelse over Øresund fastsætter taksterne for benyttelsen af vejforbindelsen, har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

Taksterne på Øresundsbron er fastsat på grundlag af de benyttede køretøjers længde. Øresundsbron tilbyder forskellige rabatmuligheder til kunderne. Passageprisen for personbiler med slæb i form af campingvogn/trailer er det dobbelte af prisen for personbiler (indtil 6 m) uden slæb. Foruden basisprisproduktet, sælges der bl.a. 4-turskort (hvor der gives 25 pct. i rabat) og 10-turskort (40 pct. rabat) til personbiler uden slæb, medens der kun sælges 4-turskort til personbiler med slæb (25 pct. rabat). Forbrugerundersøgelser har vist, at efterspørgslen på 10-turskort til personbiler med slæb, er for ringe til, at Øresundsbron ønsker at indføre produktet. Det er kun muligt at benytte flerturskortene i de kategorier, som de er udstedt til. Man kan således ikke bruge to »klip« til en bil med slæb, da dette vil give alle kunder med slæb mulighed for at få 25 pct. i rabat på en tur/retur, hvis de i stedet købte et 4-turskort til personbiler.

I stedet for at købe et flerturskort er det også muligt at indgå en ØresundsBonus-aftale. Her betales fuld pris for de to første passager og ca. halv pris for de resterende passager indenfor en 6-måneders periode. Det vil sige, at kunder, der foretager 4 henholdsvis 10 passager pr. halvår, får 25 pct. henholdsvis 40 pct. i rabat. Kunder, der passerer mere end 10 gange, får en endnu større gennemsnitlig rabat.

Bonusaftalen kan også benyttes til biler med slæb, hvor passageprisen er det dobbelte.

Spm. nr. S 3755

Til trafikministeren (11/5 04) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Synes ministeren, det er en fornuftig prispolitik, når det er billigere at køre to biler over øresundsbroen end en bil + trailer, når man har købt et rabatkort gennem Torpareforeningen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3754.

Svar (18/5 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 3754.

Ad spm. nr. S 2851

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Bjarne Laustsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 8129, lød således:

Til justitsministeren (17/3 04) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at sikre, at politistationen i Skagen fortsat kan være døgnbemandet i skolernes sommerferie, som lovet i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1722 den 17. april 2002?«

Supplerende svar (17/5 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen.

Rigspolitichefen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Justitsministeriet har senest ved besvarelse af 28. november 2003 af spørgsmål nr. S 635 fra samme spørger redegjort for baggrunden for, at der ikke mere er døgnbemanding på politistationen i Skagen. Rigspolitichefen gav ved samme lejlighed udtryk for, at det ville være forkert igen at etablere en permanent døgnåbning af politistationen i Skagen.

Politimesteren i Frederikshavn har nu oplyst, at man med henblik på at sikre en optimering og nyttiggørelse af det til rådighed værende personale har besluttet at styrke politikredsens beredskab i Frederikshavn i sommeren 2004. Det er samtidigt besluttet, at en af de kørende patruljer i sommerperioden som udgangspunkt skal være i Skagen kommune i tidsrummet mellem kl. 16.00-07.00 på hverdage og i weekenderne hele døgnet.

Politimesteren i Frederikshavn har givet udtryk for, at man med denne planlægning har sik-