

**Svar (18/5 04)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):  
Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål S 3770.

**Spm. nr. S 3772**

Til trafikministeren (11/5 04) af:  
**Inger Bierbaum** (S):  
»Vil ministeren gøre rede for, hvordan det statslige tilskud bliver fordelt i tilfælde af en overdragelse af færgeruten mellem Als og Fyn til de berørte kommuner?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3770.

**Svar (18/5 04)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):  
Jeg kan i sagens natur ikke gøre rede for, hvordan det statslige tilskud til færgeruten mellem Als og Fyn vil blive fordelt i forbindelse med en eventuel overdragelse, før der er klarhed over, til hvilke kommuner overdragelsen i givet fald vil skulle ske. En sådan klarhed kan først forventes, når der er klarhed over den kommende kommunale struktur.

**Spm. nr. S 3773**

Til trafikministeren (11/5 04) af:  
**Inger Bierbaum** (S):  
»Vil ministeren gøre rede for den statslige besparelse forbundet med en overdragelse af den statslige drift af færgeruten mellem Als og Fyn til kommunerne?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3770.

**Svar (18/5 04)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):  
Baggrunden for at regeringen ønsker at vurdere muligheden for lokal overdragelse nærmere for de færgeruter, hvor staten i dag varetager driften, er ikke ønsket om at opnå besparelser for staten, men et ønske om, at beslutninger om den lokale trafik skal træffes så tæt på borgerne som muligt og sker i tæt sammenhæng med de lokale behov i kommunerne.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål S 3770.

**Spm. nr. S 3590**

Til trafikministeren (28/4 04) af:

**Jacob Buksti** (S):  
»Vil ministeren, idet ministerens svar på spørgsmål nr. S 3396 ikke på nogen måde indeholder et svar på spørgsmålet, fremkomme med et konkret svar, det vil sige redegøre for, om og i hvilken udstrækning de af Ejvind Vesselbo, Venstre, fremførte synspunkter i artiklen »Forhøjelsen af portoen koster arbejdspladser og kultur« i Aarhus Stiftstidende den 16. april 2004 dækker regeringens synspunkter og vurderinger, herunder især vurderingen af mangel på fri konkurrence, tab af arbejdspladser og konsekvenserne af hensigtserklæringen om, at der ikke måtte ske en markant forøgelse af distributionsomkostningerne?«

**Svar (18/5 04)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):  
Jeg har med interesse læst MF Ejvind Vesselbo's (V) synspunkter. Afskaffelse af bladtillskuddet har medført en række henvendelser.

Henvendelserne har bl.a. gået på, at en afvikling af bladtillskuddet får konsekvenser for beskæftigelsen, at blade der hidtil er udkommet til særligt lave takster ved Post Danmark kan være nødsaget til at ændre på deres produkt i enten form, størrelse, hyppighed m.v. Da markedet har haft under 2 måneder at tilpasse sig i, er det dog for tidligt at sige noget om de langsigtede konsekvenser på beskæftigelse m.v. ved at denne ordning isoleret set er ophævet.