

## Begrundelse

I 1997 blev planer om at etablere et gaslager i Tønder sat i bero, fordi man vedtog en ledningsføring, der gjorde et lager ved Nybro mere attraktivt. Samtidig indgik den daværende regering, CD og Venstre en aftale om, at sagen foreløbig blev udsat. Imidlertid betyder liberaliseringen af gasområdet, samt at den usikre status for lagerfaciliteter (DONG eller GASTRA), at der opstår tvivl om de fremtidige planer for etablering af gaslagre, herunder et eventuelt lager i Tønder.

## Svar (17/5 04)

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg har ikke kendskab til konkrete planer for etablering af nye gaslagre i Danmark til supplement af de eksisterende naturgaslagre ved Ll. Thorup i Jylland og Stenlille på Sjælland.

Det er vanskeligt at vurdere, hvor store gaslagre der er behov for i et liberaliseret gasmarked.

Det er gennem omfattende undersøgelser klarlagt, at der ved Tønder findes en struktur i undergrunden, som er velegnet til lagring af naturgas. Muligheden for en fremtidig anvendelse hertil skal efter min opfattelse opretholdes.

## Spm. nr. S 3794

Til fødevareministeren (12/5 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren redegøre for resultatet af Fødevaredirektoratets forhandlinger med de svenske myndigheder vedrørende transitbestemmelser for transport af kæledyr mellem Sjælland og Bornholm over svensk territorium, jf. svar på spørgsmål nr. S 3419?«

## Svar (19/5 04)

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

De danske og svenske myndigheder drøftede på mødet den 11. maj 2004 den fremtidige ordning for personer, der rejser i transit med deres kæledyr gennem Sverige til og fra Bornholm.

På mødet blev der udvekslet synspunkter om de veterinærfaglige krav i den mellem Danmark og Sverige eksisterende transitordning. Der var enighed om, at der ikke vil være behov for at ændre på kravene i transitordningen og at ordningen kan fortsætte uden afbrydelse også efter ikrafttrædelsen af de nye EU-regler for transport af kæledyr.

Kommissionen har på forespørgsel fra Danmark tilkendegivet, at man ikke finder, at transitordningen mellem Danmark og Sverige vil være et problem under de nye EU-regler. På trods heraf er det svensk ønske, at transitordningen specifikt bliver omfattet af de nye EU-regler. Det blev derfor på mødet aftalt, at Danmark på vegne af begge lande anmoder Kommissionen om, at der foretages en tilpasning af EU-reglerne inden de træder i kraft.

Kommissionen har i øvrigt oplyst, at man har til hensigt at foreslå en udsættelse af ikrafttrædelsen af EU-reglerne fra juli til oktober, idet der synes at være visse problemer med at nå implementeringen til tiden. Den danske-svenske anmodning om tilpasning af hensyn til transitordningen forventes således at kunne behandles samtidig med Kommissionens forslag om udsættelse.

## Spm. nr. S 3916

Til justitsministeren (14/5 04) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvordan stiller ministeren sig til forslaget om at stramme reglerne for våbentransport fra EU's medlemslande, således at der skal gives tilladelse, hver gang der skal transporteres våben fra eller via Danmark, uanset hvilket modtagerland der er tale om?«

## Svar (19/5 04)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Udenrigsministeriet om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.