

af den kollektive trafik. Det vil jeg godt holde fast i, og det kan hr. Kaj Ikast forsikre sig om, hvis han faktisk læser de rapporter, som han taler om.

Så vil jeg også godt fastholde, at hr. Kaj Ikast også er med til at tage de amtslige trafikselskabers situation ind i Folketinget, for hr. Kaj Ikast har været med til at fjerne tilskuddet til amterne til at drive trafik, og derfor kan det jo ikke overraske nogen, at der så kommer den konsekvens ud af det, at priserne stiger og servicen falder. Det kan ikke komme som nogen overraskelse.

Men jeg forstår godt, at hr. Kaj Ikast gerne vil skubbe ansvaret fra sig og sige, at det alene er amternes problem, men så let tror jeg ikke at hr. Kaj Ikast slipper. Jeg tror faktisk, at de fleste mennesker i det her land udmærket ved, at når regeringen fjerner et tilskud til amternes trafik, er regeringen også medansvarlig for, at priserne stiger og servicen falder.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

**Første næstformand** (Svend Auken):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 24) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 210:

**Forslag til folketingsbeslutning om dansk styrkebidrag til NATO's håndhævelse af suveræniteten i lufrummet over Estland, Letland og Litauen som led i NATO's integrerede luftforsvar.**

Af udenrigsministeren (Per Stig Møller).  
(Fremsat 12/5 2004).

Forslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Ulrik Kragh** (V):

Med forslaget om dansk deltagelse i NATO's håndhævelse af suveræniteten i lufrummet over Estland, Letland og Litauen tager vi fra dansk side endnu et skridt i retning af integrering af de baltiske lande i vores sikkerhedspolitiske fundament, nemlig NATO.

Integreringen af de baltiske lande i NATO har været et af dansk sikkerhedspolitikks fyrtårne siden Murens fald. Med udvidelsen af NATO og endelig medlemskab er dette mål nu nået. Som en naturlig konsekvens af de nye landes medlemskab, skal Estlands, Letlands og Litauens lufrum kunne håndhæves imod suverænitetskrænkelser.

Da de tre baltiske lande ikke selv råder over luftstyrker, som kan løfte opgaven, har NATO-rådet besluttet, at NATO vil stille styrker til rådighed for at sikre de baltiske lande på samme niveau som resten af alliancen. Det betyder, at der i dag flyver belgiske F 16-fly over de baltiske lande, og Danmark har mulighed for at kunne afløse Belgien på posten i en 3-månedersperiode startende fra den 1. juli.

Der er god grund til at glæde sig over, at Danmark kan fortsætte og udvide det gode samarbejde, som de baltiske lande og Danmark har udviklet igennem snart 15 år. Baltiske soldater er udstationeret i Irak og Kosovo sammen med danske soldater. Det er et samarbejde, som viser, hvorledes Danmark og de baltiske lande har gensidig glæde af samarbejdet.

Danmark kan nu udvide det store udviklingsarbejde, som det danske forsvar har udført i de baltiske lande under hele membership actionplan-processen, hvor de baltiske landes forsvar er blevet forberedt på NATO-medlemskab.

Konkret er det danske bidrag på fire F 16-fly plus et til to fly i reserve. Hertil følger ligeledes ledelse og organisationspersonel, således at der i alt udstationeres ca. 75 personer i Litauen. Opgaverne er håndhævelse af suveræniteten over de baltiske lande efter standard NATO-procedure. Flyene udsendes med mandat til anvendelse af magt, jævnfør NATO-standardretningslinjer, således at opgaven kan løses.

Der forventes ikke skarpe konfrontationer, idet truslen mod de baltiske landes lufrum og dermed de danske F 16-fly og personellet på jorden er vurderet til at være lav, men opgaven er alligevel vigtig, idet signaleffekten over for de