

Der er blevet sat en ond cirkel i gang ikke bare ved den stramme økonomiske styring, men først og fremmest ved at stjæle takstilskuddet til den kollektive trafik. Med det, man kunne kalde det store togrøveri, som regeringen og Dansk Folkeparti har været i gang med, har man simpelt hen skabt behov for, at der nu for alvor skal ske en takstnedsættelse og en serviceforbedring, sådan at vi kan få brudt den onde cirkel.

I SF's øjne er det utrolig asocialt, hvis man bare lader den kollektive trafik sejle sin egen sø. Det er de dårligst stillede, som kommer til at betale. Det er børnene, det er de gamle, det er førtidspensionisterne, det er de arbejdsløse, som ikke har andre muligheder, der kommer til at betale prisen for det her. Derfor er der virkelig behov for at gøre noget ved det.

Jeg er meget fortrøstningsfuld og tror, at det kan lade sig gøre efter et folketingsvalg at finde en ny model for tilskud; ikke bare gentage den samme model, som vi har prøvet en gang før, som har haft en effekt, hvilket den seneste undersøgelse fra Trafikministeriet også har dokumenteret, men prøve at videreudvikle modellen, så vi får noget, som virkelig effektivt kan få skabt en positiv udvikling i den kollektive trafik.

Tak til de partier, som har kunnet støtte forslaget. Vi håber på det bedste med hensyn til at kunne skabe et flertal, som forbedrer den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne spørge hr. Morten Homann, om hr. Morten Homann nogen sinde rejser med tog, for så vil han opdage, at vi aldrig nogen sinde har haft så mange passagerer på langdistancerne i Jylland. Det er Sønderjylland, det er Esbjerg, det er Struer, det er Århus, det er Aalborg, det er Frederikshavn. Det er det samme fra Malmø til København. Det eneste sted, det ikke går så godt i øjeblikket, er strækningen til Helsingør, og den er jo ved at blive totalrenoveret.

Det er kun de amtskommunale busselskaber, det er gået dårligt for. Det er kun de amtskommunale busselskaber, der har skruet priserne op. Al den øvrige kollektive trafik har aldrig haft det bedre. Der har aldrig været så mange med. Det er således, at jeg dårligt kan komme hjem til Jylland, når jeg skal hjem fredag aften, fordi der er så stuvende fuldt, at folk står op, selv om der er sat ekstra tog ind, og selv om der er ekstra vogne med.

Jeg synes ikke, det går så dårligt i den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg kan forsikre hr. Kaj Ikast om, at der er meget få mennesker i det her land, som kører mere i tog end undertegnede. Jeg er fuldt på det rene med, at der er store successer, når det drejer sig om fjerntogstrafikken, og det har SF også støttet helhjertet.

Men det er jo en lidt interessant øvelse, hr. Kaj Ikast laver: Når der er nogle successer, vil hr. Kaj Ikast gerne have æren for det, men når hr. Kaj Ikasts parti og hr. Kaj Ikasts regering har været med til at skabe nogle eklatante fiaskoer, nemlig forringelserne i den lokale og regionale kollektive trafik, skubber man ansvaret fra sig, så er det lige pludselig amternes skyld, selv om amterne ikke har haft noget valg, når man satte dem til at forvalte det med en pose penge, som er 360 mio. kr. mindre værd, end den ellers ville have været.

De har ikke haft noget valg. Taksterne måtte stige, køreplansomfanget måtte falde, når VK-regeringen sammen med Dansk Folkeparti har ført den politik, man har.

Kl. 18.50

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg tror, at hr. Morten Homann skulle have søgt opstilling til et amtsråd i stedet for. Han ramte helt ved siden af, for det er amtsrådenes afgørelse, hvordan de vil bruge pengene i den kollektive trafik. Den undersøgelse, der lige er lavet, viser jo, at det ikke har givet en eneste passager mere i busserne, at man har givet 350 mio. kr. til dem. Det viser alle undersøgelser. Det eneste, der er sket, er, at man visse steder har sluppet af og så givet noget mindre til den kollektive trafik.

Vi har jo fået hele rapporten i Trafikudvalget. Den kan hr. Morten Homann jo bare læse, så vil han opdage, at det er en amtsopgave, som hr. Morten Homann absolut vil føre ind i dette hus. Det forstår jeg ikke. Jeg synes, at hr. Morten Homann skulle stille op til amtsrådsvalget, hvis de overhovedet eksisterer mere.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg vil opfordre hr. Kaj Ikast til lige at læse på lektien én gang til. Man kan altid diskutere, hvor meget takstilskuddet har betydet, men det er uomtvisteligt, at det har betydet en styrkelse