

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Spørgsmålet gik på, om jeg benyttede den kollektive trafik her i hovedstadsområdet, og det gør jeg ikke.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Men så kan jeg godt forstå, at hr. Poul Fischer gerne vil sno sig uden om det, der er det egentlige problem ved det her, for det er også en ubehagelig historie at skulle forsvare. Men det, der jo er sagen, er, at hr. Poul Fischer ved at fjerne taksttilskuddet til den kollektive trafik ikke alene har været med til, at de lavtlønnede, pensionisterne, førtidspensionisterne, skal betale mere for at tage med bussen, men også til, at de skal vente længere på, at bussen kommer, hvis deres rute altså ikke er nedlagt. Så hr. Poul Fischer må jo kunne bekræfte, at når man har fjernet en del af indtægtsgrundlaget fra den kollektive trafik med taksttilskuddet, så betyder det højere priser, og når man sætter en ond cirkel i gang, betyder det også reduktioner i køretiden f.eks. i HUR.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Jeg kan jo ikke gå ind i det enkelte trafikselskab, for så vidt angår trafikomfang. Men på Fyn, hvor jeg bor, oplever jeg ikke, at der er nedskæringer i den kollektive trafik, og der har man heller ikke oplevet de takststigninger, som man har i HUR-området, så der er måske noget i HUR, der skulle gøres noget ved.

Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi videre med hr. Kaj Ikast som ordfører.

Kaj Ikast (KF):

Jeg skal meddele, at Det Konservative Parti ikke kan støtte forslaget, men vi støtter ministerens tale fuldt ud, og vi har hele vejen igennem været imod og stemt imod, at der skulle gives tilskud fra staten til de amtskommunale trafikselskaber.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

Keld Albrechtsen (EL):

Vi er selvsagt i Enhedslisten positive over for beslutningsforslaget fra SF, som jo også ligger inden for de samlede bestræbelser, som gøres i op-

positionen, og som vi har drøftet her de forløbne par timer.

Så vi kan tilsige SF al mulig støtte til beslutningsforslaget under udvalgsarbejdet.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Morten Homann som ordfører for forslagsstillerne.

Kl. 18.45

Morten Homann (SF):

Jeg vil gerne starte med at takke de partier, som har udtalt sig pænt om det her beslutningsforslag, som jo, som flere også har påpeget, ligger godt i forlængelse af den debat, vi lige har været igennem. Det giver mig i hvert fald forhåbninger om, at det kan lade sig gøre at få gjort noget ved den kollektive trafiks onde cirkel, hvis altså flertallet skifter efter et kommende folketingsvalg.

Jeg vil også godt i al fredsommelighed sige tak til hr. Kaj Ikast for den klare besvarelse. Det kommer jo ikke bag på nogen, at Det Konservative Folkeparti og i øvrigt også Venstre hele vejen igennem har været imod, at man skulle gøre en indsats for at sænke taksterne i den kollektive trafik. Den kollektive trafik har sådan set måttet sejle sin egen sø. Det er ærlig snak, og jeg synes egentlig, at det er gavnligt for den politiske debat, når vi ligesom ved, hvor vi har hinanden.

Det er klart, at der er et flertal i Folketinget bestående af regeringen, Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti, som ønsker at svække den kollektive trafik, som ikke ønsker at gribe ind, når takststigningerne løber løbsk. Der er forhåbentlig efter næste folketingsvalg et andet flertal, som vil bryde den onde cirkel og sætte en positiv udvikling i gang for den kollektive trafik.

Regeringen har forsøgt at imødekomme denne debat ved at foreslå et takststop i forbindelse med strukturreformen. Det er dog stadig væk så fleksibelt udformet – lige så fleksibelt som regeringens skattestop – at der stadig væk vil være mulighed for, at de kan stige med pris- og lønstigningerne.

Det væsentlige, som regeringen har glemt, er de takststigninger, som allerede er sket siden regeringens tiltræden, og som vil ske fra nu af og frem til 2007. Derudover er der de serviceforringelser, som også følger med. Der er en kraftig reduktion i antal kørte timer, der er ruter, der bliver nedlagt osv.