

Og at sige, at vi fjernede beløbet, er forkert. Vi ompriorerede inden for den kollektive trafik, fordi – som hr. Morten Homann ved – netop banelegemet trængte til et alvorligt tilskud, og det fik det med denne omprioritering.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så går vi over til ordførerrækken. Det er hr. Svend Heiselberg som ordfører.

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg skal helt og holdent holde mig til ministerens tale. Jeg synes, den var særdeles god og rigtig, så jeg vil tilslutte mig den.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Poul Andersen som ordfører.

**Poul Andersen (S):**

Vi er, ligesom under det tidligere punkt på dagsordenen her i dag, positive over for, at der bliver kigget på det her. Der ligger et forslag til vedtagelse, og det er selvfølgelig det, vi vil køre efter. Vi er positive over for det arbejde, der skal foregå i udvalget.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det hr. Poul Fischer.

**Poul Fischer (DF):**

Indledningsvis skal jeg sige, at Dansk Folkeparti ikke kan tilslutte sig B 148. Jeg skal ikke i mit indlæg gentage mig selv fra debatten om F 50, men vil dog kommentere beslutningsforslaget, som det er fremsat.

Forslaget lægger op til et takststop, hvilket vel må betyde, at priserne på kollektiv trafik i fremtiden ikke må stige overhovedet. Vi er i Dansk Folkeparti enige i, at de stigninger, der har været i dele af den kollektive transport, ikke har været rimelige og begrundede. Dansk Folkeparti kan tilslutte sig, at den kollektive transport har en prisudvikling, der svarer til den almindelige pris- og lønudvikling, som det er fremlagt i regeringens oplæg til den fremtidige struktur fra 2007, et forslag, som Dansk Folkeparti bakker op om.

Beslutningsforslaget lægger op til at genindføre takstnedsættelsestilskuddet, ikke med de 360 mio. kr., der er omprioriteret til skinnenettet, men med hele 1 mia. kr. Finansieringen kan ske ved at hæve benzinpriserne med 37 øre pr. liter.

Lad mig gøre opmærksom på, at oliepriserne og dermed benzinpriserne er de højeste i mands minde. Bilfolket brandskattes allerede i dag med ca. 45 mia. kr.

En anden finansieringskilde, der anvises, kunne være at indføre en lastvognsafgift som den tyske. Dansk Folkeparti har generelt været imod roadpricing, men skulle det indføres på lastbilområdet, skulle provenuet anvendes til at nedsætte registreringsafgiften på personbiler, så vi kunne få noget kvalitet i vores vognpark, mere sikre og miljøvenlige biler.

Kl. 18.40

Endelig lægges der op til, at serviceniveauet skal genoprettes, men vi forstår ikke, hvad det er for et serviceniveau, der skal genoprettes. Dansk Folkeparti har sammen med andre partier afsat ca. 1,5 mia. kr. mere til Banedanmark om året de næste 10 år. Der er indgået en aftale med DSB om yderligere 25 pct. mere trafik, og på S-togs-området øges kapaciteten med ca. 10 pct. Metroen er kommet på banen i denne periode og kører nu med en regularitet på ca. 96 pct. efter en dårlig start. Så hvad det er for et serviceniveau inden for vores ansvar, der skal genoprettes, er jeg ikke rigtig klar over.

Jeg skal også meddele, at Kristendemokraterne heller ikke kan bakke op om beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg ved ikke, hvor tit hr. Poul Fischer er passager i den amtslige kollektive trafik eller i HUR-området kollektive trafik. Hvis han har været det, vil han have oplevet – hvilket også er veldokumenteret – at der er sket en væsentlig reduktion i omfanget af timer, afgang og ruter i den kollektive trafik, og det er jo bl.a. en konsekvens af den økonomiske politik, som Dansk Folkeparti fører sammen med regeringen, og helt konkret på grund af den fjernelse af taksttilskuddet, som Dansk Folkeparti har medvirket til.

Så ikke alene har det ført til højere priser for at køre med den kollektive trafik, det har også været med til at forstærke den onde cirkel i form af færre ruter og færre timer, der bliver kørt.

Jeg er helt sikker på, at hr. Poul Fischer kan forvise sig om ved at kontakte HUR, at der er blevet reduceret endog ganske voldsomt i antal køreplantomter som følge af Dansk Folkepartis medvirken.