

sterne i den kollektive trafik reduceres til niveauet, fra før regeringen trådte til, ligger regeringen og SF et stykke vej fra hinanden.

Jeg synes, det er ganske tankevækkende, at SF i lyset af både Færdselsstyrelsens effektivvurdering af takstnedsættelsesordningen fra 1999 og Trafikministeriets seneste analyse af taksterne i den kollektive trafik kan foreslå, at staten atter skal bruge penge på takstnedsættelser.

Jeg er godt klar over, at forslagsstillerne i bemærkningerne til forslaget skriver, at de ikke har lagt sig fast på, om takstnedsættelsen skal ske i form af genindførelse af det hidtidige tilskud til takstnedsættelser eller på anden vis, men det ændrer jo ikke ved to meget centrale konklusioner fra de nævnte undersøgelser. For det første at takstnedsættelser ikke er et effektivt middel til at fremme brugen af den kollektive trafik. For det andet at et statsligt tilskud til nedsættelse af taksterne er et dårligt instrument til at sikre et bestemt takstniveau i et kollektivt trafiksystem med decentral takstkompetence.

Ud fra en samlet betragtning kan regeringen derfor ikke tilslutte sig SF's beslutningsforslag. Som nævnt rummer forslaget gode elementer omkring styring af takstudviklingen, men regeringen er under ingen omstændigheder indstillet på at anvende statslige midler til at reducere taksterne i den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Man kan jo bare konstatere, at regeringen i hvert fald har ønsket at inddrage statslige midler, som har ført til, at taksterne er steget i den kollektive trafik. Så den omvendte model har regeringen altså ikke noget imod, nemlig at man trækker penge ud af den kollektive trafik med den konsekvens, at taksterne stiger.

Nu erklærede ministeren sig stort set enig i den første del af beslutningsforslaget, i og med at man har bebudet, at man i forbindelse med strukturreformen vil lave et slags loft over priserne på den kollektive trafik. Men bare lige for at der ikke skal være nogen tvivl tilbage ude i de små hjem efter den her debat: Der er ikke noget til hinder for, at taksterne med regeringens model kan stige i både 2005 og 2006, uden at regeringen gør det mindste for at gribe ind.

Kl. 18.35

Der er ikke nogen som helst tillid til, at regeringen eller trafikministeren vil tage initiativer til at sænke niveauet. Og det er jo det, der er hele problemet: Man har fået skabt en ond cirkel for

den kollektive trafik i den nuværende regerings tid med takststigninger ved fjernelse af taksttilskuddet og ved den stramme økonomiske styring af kommuner og amter.

Der er altså ikke nogen initiativer i vente, som skal føre til lavere takster. Nej, der er tværtimod udsigt til højere takster og så et loft et eller andet sted ude i fremtiden.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg gav svaret i besvarelsen på F 50, og jeg gav også svaret i mit svar på dette beslutningsforslag, B 148. Hvis der er takststigninger i 2005 og 2006, så er det noget, amter og kommuner beslutter. Det er deres kompetence alene at beslutte det. Jeg håber ikke, at der vil blive takststigninger, men det er op til dem at beslutte det. Det er ikke op til regeringen.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jamen nu har det jo faktisk været op til regeringen at beslutte, at trafikalskaberne står i den kattedpine. For ministeren må da i hvert fald kunne bekræfte – så meget kan man vel ikke sno sig – at det tilskud, der hidtil har været givet til taksterne på omkring 360 mio. kr., har ministeren støttet af Dansk Folkeparti fjernet. Så det kan vel ikke komme bag på ministeren, at man efter den øvelse oplever takststigninger i den kollektive trafik ude omkring i amterne.

Der er så oven i købet nogle amter, som har valgt at strække sig yderligere for at undgå, at man får hele slaget med ét, og har trukket pinen ud i en periode. Der er nogle amter, som lever med de afledte effekter, i form af at de højere priser har betydet færre passagerer, som så igen betyder ringere service – hele den onde cirkel.

Men bundlinjen, at ministeren har fjernet tilskuddet til den kollektive trafik, og at det har ført til højere priser, kan ministeren vel ikke rende fra.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg sagde i min besvarelse af F 50, at når vi fjerner et 10-procent-tilskud, kan jeg godt forstå, at der kommer en prisstigning på dette område. Men når vi fjernede det, var det, fordi det var påviseligt, at det ingen effekt havde på passagertallet, hvilket var ønsket, dengang den daværende regering indførte det.