

serne for 2005 og 2006 holder sig til pris- og lønudviklingen og skærer til efter den.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne undskylde, hvis jeg skulle have forsøgt at bibringe nogen det indtryk, at hr. Poul Fischer ligefrem glæder sig, hver gang der kommer en takststigning. Det tror jeg da ikke han gør. Men det, han har gjort, er, at han har fralagt sig ansvaret for, hvad der sker i 2005 og 2006.

Det var bare det, jeg beskrev, og det bekræfter hr. Poul Fischer i og for sig også selv, og ministeren bekræfter det ved sin tavshed, sin manglende mulighed for at svare. Derved bekræfter ministeren det jo også. Derfor står vi i en dårlig situation med hensyn til 2005 og 2006.

Det er da mærkeligt, at man kommer og siger, at fra 2007 er det meget vigtigt, at der kommer en regulering, så der kommer en begrænsning, men den skal nu ikke lige gælde i 2005 og 2006. Det er da lidt mærkeligt, og det kunne da godt give anledning til den tanke: Hvad er det, der skal ske i 2005 og 2006, når der lige nøjagtig ikke skal være nogen begrænsninger på stigningerne i de 2 år? Hvad er det så, der skal ske? Det er vel meget kort fortalt takststigninger og nedlæggelse af busser, og det er fralæggelse af ansvaret.

Jeg beklager, men sådan ser billedet altså ud efter debatten i dag med hensyn til Dansk Folkepartis og regeringens standpunkt.

Kl. 18.30

Hermed sluttede forhandlingen.

Første næstformand (Svend Auken):

Som tidligere meddelt vil afstemningen om de fremsatte forslag til vedtagelse blive foretaget i mødet i morgen.

Den næste sag på dagsordenen var:

23) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 148:

Forslag til folketingsbeslutning om en takstnedsættelse og stop for nye takststigninger i den kollektive trafik.

Af Margrete Auken (SF) m.fl.
(Fremsat 12/3 2004).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er en meget sjælden grad af enighed mellem regeringen og Socialistisk Folkeparti i den sag i beslutningsforslag nr. B 148, der ligesom den netop afsluttede forespørgsel fra Enhedslisten vedrører taksterne i den kollektive trafik.

Beslutningsforslaget består af to elementer, dels et forslag om et stop for takststigninger, dels et forslag om at reducere taksterne i den kollektive trafik til niveauet, fra før regeringen trådte til i efteråret 2001.

Som jeg nævnte i forbindelse med behandlingen af forespørgsel nr. F 50, lægger regeringen op til, at der i forbindelse med den nye kommunale struktur og opgavefordeling etableres et nyt sæt rammer for taksterne i den kollektive trafik. I første omgang sker det ved, at der lægges et loft over, hvor meget taksterne i den kollektive trafik må stige. Det svarer til den mekanisme, der allerede i dag gælder for taksterne i DSB. Dette takststigningsloft vil blive defineret på baggrund af et indeks for pris- og lønudviklingen, der omfatter udviklingen i omkostningsstrukturen i den samlede kollektive trafik.

Regeringens forslag betyder, at borgerne sættes i centrum, og at passagererne skånes for takststigninger. For kommuner, der vil have takstkompetencen i den nye struktur, vil begrænsningerne i mulighederne for takststigninger betyde et incitament til at effektivisere busdriften og måske overveje at anvende mere fleksible busløsninger i områder med begrænset efterspørgsel.

På længere sigt har regeringen et mål om, at der skal gælde samme takster, billetter og rejseregler i hele den kollektive trafik. Det vil formentlig ske inden for en årrække i sammenhæng med introduktionen af det elektroniske rejsekort.

Det er således regeringens målsætning, at den kollektive trafik skal gøres endnu mere enkel og gennemskelig, og at sammenlignelige rejser som udgangspunkt skal koste det samme, uanset hvor langt man rejser, uanset hvor i landet man rejser.

Det er således min klare vurdering, at regeringen med sit udspil til den nye kommunale struktur og opgavefordeling til fulde har imødekommet i hvert fald første del af beslutningsforslaget.

Når det gælder den anden del af beslutningsforslaget, hvor forslagsstillerne ønsker, at tak-