

get ved det, hvis takststigningerne galopperede og busserne blev nedlagt.

Det vil jeg da gerne sende videre til ministeren. Er det også hans opfattelse, at i 2005 kan taksterne stige, som de vil, og at busserne kan blive nedlagt, som man vil rundtomkring? Jeg synes, det ville være en højest utilfredsstillende situation for den kollektive trafik, hvis det er dér, vi står.

Så det spørgsmål ville jeg så mindeligt bede ministeren komme op og besvare.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det er jo nogle tomme løfter, hr. Albrechtsen giver udtryk for, når hr. Albrechtsen nævnede finansloven. For det forholder sig rent faktisk sådan, at hr. Albrechtsen overhovedet ikke vil stemme for finansloven. Derfor er vi jo villige, så at sige, for vi vil gennemføre det i forbindelse med finansloven. Hr. Albrechtsen stemmer ikke for finansloven, og derfor kan hr. Albrechtsen heller ikke gå hen og skaffe de penge.

Kl. 18.25

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jamen her tror jeg, der er noget, som hr. Heiselberg måske har overset. Det er, at der sagtens kan indgås delaftaler i forbindelse med en finanslov. Enhedslisten gjorde det i talrige situationer med den tidligere regering, også uden at stemme for finansloven, men der gik vi ind og stemte for finansiering af bestemte ting og deltog derfor også i medansvaret for udformningen af de pågældende ting.

Vi vil gerne sammen med de andre partier, der har fremsat forslag til vedtagelse i den her debat, komme til hr. Svend Heiselberg og til ministeren og foreslå en finansiering, så der kan indgås en aftale. Den aftale kan så indgå i en finanslov, som Enhedslisten næppe, hvis den her regering stadig væk sidder til den tid, kan tænkes at ville stemme for. Det kan jeg sige med ret stor sikkerhed, men det er altså et andet spørgsmål.

Så jeg håber, at hr. Svend Heiselberg forstår mekanikken i det, og at han også kan se den fremstrakte hånd, som jeg har rakt frem til ham.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Men jeg giver ikke meget for sådan en fremstrakt hånd, når man ikke vil være med til at

skaffe pengene. Det er sådan noget tom snak, og det er noget, man vil pådutte vælgerne, at nu er man parat til at skaffe en masse penge, og nu skal man sætte nogle takster ned. Men hvis man skal finde finansiering, så er det altså andre partier, der skal gøre det, for hr. Albrechtsen vil jo ikke gå med til det.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu har vi det ikke sådan i Enhedslisten, at hvis vi mangler nogle penge til at gennemføre et eller andet, så tager vi dem bare op af statskassen. Det er jo den metode, som finansministeren har indført. Han har indført den ordning, at hvis der er et eller andet, regeringen vil forære befolkningen, og som der faktisk ikke er råd til, så tager man bare pengene af statskassen, og så bruger man fremtidige generationers formue. Det gør vi ikke fra Enhedslistens side. Så uansvarlig som hr. Heiselbergs regering er vi ikke, det vil jeg medgive hr. Heiselberg.

Men til gengæld vil jeg gerne forpligte mig til at komme til hr. Heiselberg med forslag til, hvordan vi kan finansiere et takstindgreb fra den 1. januar, der kan sikre brugerne i den kollektive trafik. Og så er der krone-beta-ling for det, der skal ydes, og ikke den uansvarlige form for finansiering, som hr. Heiselbergs regering bruger, hvor pengene bare fosser ud af statskassen. Det skal vi ikke have. Hvis det er det, hr. Heiselberg tænker på, så vil Enhedslisten ikke rodes ind i det.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Hr. Keld Albrechtsen vil gerne fremlægge det, som om Dansk Folkeparti er fløjtende ligeglad med takstudviklingen og nedskæringerne i kommuner og amter, og det er jo noget frygteligt vrøvl. Det er jo ikke det, jeg har sagt. Men vi respekterer, at kompetencen i kollektiv trafik og takstpolitik ligger i kommuner og amter, og at det er deres ansvar ud fra det at fastsætte omfanget og de takster, der skal være.

Men set i bakspejlet er anledningen med den nye strukturreform jo god til at indføre det forslag, som regeringen har lagt på bordet, og som Dansk Folkeparti bakker op, nemlig at vi får fastsat det maksimum, at priserne i den samlede kollektive trafik i Danmark kun må stige med pris- og lønudviklingen fremover. Det er en skillelinje, som ligger ved 2007. Jeg håber da så sandelig, at kommuner og amter i takstfastsættel-