

duktion af privatbilismen i tætbefolkede områder. Langt de fleste kan nok blive enige om, at hvis privatbilismen skal begrænses, kræver det simpelt hen, at den offentlige trafik er både billig og attraktiv, så den udgør et reelt alternativ.

Transporten mellem bolig og arbejde udgør cirka en tredjedel af al trafik, og for en stor del af befolkningens vedkommende foregår den i en bil, hvor der kun sidder føreren selv. Derfor er det oplagt, at man, hvis man vil ændre på bilisternes vaner, må tilbyde nogle vilkår, så de ikke skal bruge flere timer på en transport, der i bil måske ville tage en halv time. Derfor er det efter Kristendemokraternes opfattelse nødvendigt, at den offentlige trafik bliver forbedret, og at der lægges låg på takststigninger.

I tyndtbefolkede områder er situationen naturligvis anderledes. Her er det ikke bæredygtigt at have busser og S-tog, der går hvert tiende minut eller lignende, men i nogle byer er der faktisk kun busser, der går hver tirsdag og torsdag eftermiddag eller sådan noget lignende. Derfor er man her afhængig af privatbiler i familierne. Men i de tætbefolkede områder og mellem byer og amter og landsdele skal der naturligvis være et godt, sikkert og billigt offentligt kollektivt trafiksystem.

Kristendemokraterne er med i et forlig, som gav og giver den kollektive trafik et markant løft, som indebærer udvidelse af togtrafikken, hyppigere og mere regelmæssig togdrift samt kortere rejsetider, mærkbare forbedringer i jernbanenettets kvalitet i hele landet, overhalingsstationer for godstog, udbygning af S-togs-net, forbedring af handicaptilgængeligheden i den kollektive trafik, herunder også etablering af elevatorer på stationerne, samt en række andre forbedringer, som giver både øget kapacitet, regularitet, sikkerhed og tilgængelighed og en masse andet godt. Det er alt sammen noget, som vi hos Kristendemokraterne er rigtig godt tilfredse med.

Så vi siger: flere af den slags initiativer – og så skal vi lige have rettet det lille problem med priserne.

Kl. 18.20

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Keld Albrechtsen som ordfører for forespørgerne.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg havde egentlig ventet, at ministeren ville besvare de spørgsmål, der er stillet. Det er i og for

sig en god skik. En af grundene til, at man har et parlament, er, at man diskuterer tingene og svarer på spørgsmålene, ikke mindst ministrene, som har ansvaret. Jeg håber ikke, at det er en ny og generel linje i regeringen, at man har aftalt, at nu vil man altså ikke svare på spørgsmålene længere. Det synes jeg vi har oplevet hele dagen igennem fra ministrenes side, så derfor håber jeg, at i hvert fald ministeren vil komme op og svare på et af de spørgsmål, som den her debat har kredset om, nemlig: Hvad sker der i 2005 og 2006?

Nu har vi fra oppositionens side fremsat et forslag, som giver garanti til buspassagererne for, at der kommer en prisnedsættelse, hvis vi kan skaffe flertal i Folketinget, inden finansloven skal vedtages, og at der kommer en ny model med et maksimum for, hvor stor andel hver enkelt buspassager skal betale af de samlede udgifter, så der også i fremtiden er styr på priserne.

Det betyder jo, hvis oppositionens forslag kan blive vedtaget, at der kommer tryghed omkring den kollektive trafik allerede fra 2005, og at det således også bliver muligt f.eks. at disponere i husholdningerne, således at man måske beslutter, at man ikke vil købe bil nummer to, men hellere bruge den kollektive trafik. Så kan vi få tingene ind i en god gænge.

Men ministeren er jo gang på gang blevet stillet spørgsmålet: Risikerer vi nu endnu et pris-hop i 2005 og 2006 og ved introduktionen af en strukturreform, for de garantier, ministeren giver om begrænsning af prisstigninger, ligger jo langt ude i tiden, nemlig helt ude i 2007?

Det spørgsmål synes jeg ministeren skulle besvare, for det er jo det, vi umiddelbart står over for. Der er jo ikke ret lang tid til, at vi skal til at forhandle om en finanslov for 2005, og vi vil hjertens gerne fra Enhedslistens side indgå en delaftale i forbindelse med finansloven, hvor vi får en løsning af takstproblemet ind fra 2005.

Det bekymrer os, at hr. Poul Fischer i dag kan oplyse til Folketinget, at hvad angår takster i 2005 og 2006 – nu håber jeg, at jeg korrekt refererer, hvad hr. Poul Fischer sagde, ellers må han jo gøre indsigelse, men jeg mener, at hr. Poul Fischer beskrev situationen sådan – så måtte amterne og kommunerne selv finde ud af det, hvis taksterne skulle stige, eller hvis busser skulle nedlægges. Det mener jeg var meldingen fra hr. Poul Fischer. Han sagde så, at han da helst så, at de lod være med at sætte taksterne op, og at de opførte sig pænt, men han kunne ikke gøre no-