

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jo, det kan jeg forstå, men det er ikke, fordi det er så lang tid siden, at De Radikale netop havde det som et ønske, at man skulle fjerne det transportfradrag. Men jeg forstår, at det har man så ikke længere.

Men alligevel bliver det vel ikke dækket helt ind på grund af de høje benzinpriser, der nu er på 9 kr. Så det ville være rimeligt, når man nu skal til at se på det hele, at man også så på benzinpriserne, for der er jo mange mennesker, der er stærkt afhængige af deres bil, og som ikke kan udnytte den kollektive trafik til at komme frem og tilbage til deres arbejdsplads.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Nu kommer det selvfølgelig an på, hvor langt man skal køre, men jeg har selv siddet og regnet på det transportfradrag, der er nu, og selv med de benzinpriser, der er nu, kan man i en række tilfælde være heldig at få dækket sine udgifter ind. Men det er da klart nok, at der ikke er så stor fordel ved transportfradraget, som der har været. Til gengæld er der nogle, som har tjent nogle penge i den periode, hvor der var krig på benzinpriserne. Så man må håbe på, at der er nogle, der har sparet op.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Grunden til, at jeg beder om at måtte stille et spørgsmål, er, at jeg tror, der er noget, hr. Svend Heiselberg ikke er opmærksom på, som han bør have at vide. Som jeg har forstået det, har Det Radikale Venstre foreslået, at vi lægger 1 kr.s afgift på benzinen. Og det er jo den såkaldte incitamentsstruktur, der vil gøre, at der så vil komme flere over i den kollektive trafik, for så er det de 9 kr., det koster nu, og så 1 kr. ovenpå, og det bliver en rund 10'er for en liter benzin. Det er da noget, der hjælper. Jeg nævner det bare, for jeg tror, at hr. Heiselberg går i den vildfarelse, at det er en radikal bekymring, at benzinprisen skulle blive for høj.

Kl. 18.15

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Jeg må sige, at der selvfølgelig også er en grænse for, hvor høj vi synes, at benzinpriserne kan være. Det vil sige, at vores skattemodel selvfølgelig er fleksibel på den måde, at vi til enhver tid er

nødt til at se på, hvor højt priserne ligger. Men jeg vil gerne understrege, at priserne på benzin har været meget langt nede i rigtig lang tid, og det har ikke været til gunst for den kollektive trafik.

Så det, man må sørge for at anlægge her, er et helhedsperspektiv. På den ene side gælder det om at få skatten på arbejde ned, sådan at vi kan få flere mennesker i arbejde, og på den anden side er det vigtigt, at vi ikke laver en afgiftsstruktur, som f.eks. gør det fuldstændig umuligt at bo ude på landet.

Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi videre med fru Tove Videbæk som ordfører. Hun var her lige for et øjeblik siden. Fru Tove Videbæk har ordet.

Tove Videbæk (KD):

I perioden 1999-2003 er taksterne i hovedstadsområdet steget med 30 pct., og de er også steget mærkbart andre steder i landet. Det skyldes bl.a., at regeringen og Dansk Folkeparti har fjernet det årlige tilskud til kollektiv trafik på 360 mio. kr.

Kristendemokraterne var meget imod, at dette tilskud skulle fjernes, for i sidste ende er det jo borgerne, der bliver ramt på pengepungen, og det vil naturligvis igen være de svageste, der bliver ramt hårdest. Mange mindrebemidlede vil være nødt til at blive hjemme, og for høje priser på kollektiv trafik rammer simpelt hen skævt socialt og vender den tunge ende nedad. Samtidig kan vi frygte, at andre brugere vil flygte fra den kollektive trafik og i stedet tage bilen. Den bedrestillede del af befolkningen vil måske oven i købet føle sig fristet til at købe en ekstra bil.

Og når der kommer faldende passagertal, er konsekvensen ofte, at priserne bliver skruet yderligere op. Det er en ond cirkel at komme ind i.

Derfor er vi faktisk enige i, at det vil være en god idé at indføre en maksimumsgrænse for den andel af taksterne i den kollektive trafik, som passagererne skal betale. Det er det samme, man gør f.eks. i børnehaver og andre steder, hvor man siger, at borgerne eller brugerne maksimalt må betale et vist beløb eller en vis procentdel af udgiften. Det ville være rimeligt både af hensyn til den enkelte borgers økonomi og af hensyn til miljøet.

Kristendemokraterne mener, at den kollektive trafik skal være billig og attraktiv. En velfungerende kollektiv transport kan jo føre til en re-