

stre så gennemføre det, også set i lyset af sit såkaldte intelligente skattestop?

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Da vi i sin tid kom med vores første bud på, hvad det er, vi sigter mod, havde vi endnu ikke set et forslag til strukturreform. Det foreligger nu, og vi synes, at det ville være fuldstændig naturligt at lade det her spørgsmål indgå i debatten om strukturreformen.

Hvor meget den kollektive trafik kommer til at koste i fremtiden, afhænger jo bl.a. af, hvordan vi skruer hele den offentlige sektor sammen. Det er da muligt, at der f.eks. kan gennemføres nogle rationaliseringer i kraft af den strukturreform, vi står over for.

I stedet for nu at lægge os fast på et bestemt niveau for, hvor stor en andel den enkelte passager kan komme til at betale, så er det bedre at lade det spørgsmål vente på et svar, indtil vi har resultatet af strukturforhandlingerne, og indtil vi står over for en ny finanslov.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Det er jeg bange for at jeg ikke helt forstod. Hvis man læser både SF's forslag til vedtagelse og også det forslag til vedtagelse, som fru Elsebeth Gerner Nielsen er medforslagsstiller til, så anbefaler man netop en bestemt grænse for, hvilken andel passagererne skal betale. Det afviser fru Elsebeth Gerner Nielsen nu selv. Så jeg er ikke sikker på, at jeg er helt med.

Kl. 18.10

Men mit spørgsmål gik i virkeligheden på noget helt andet, nemlig: Når man har meldt ud, at man ønsker at halvere taksterne i den kollektive trafik, gælder den målsætning om at halvere taksterne så kun med den nuværende kommunale struktur?

Den radikale holdning om at halvere taksterne gælder altså ikke, hvis man ændrer den kommunale struktur til at være noget andet – så er det lige pludselig en anden målsætning, man har. Jeg synes bare, det er lidt svært at finde ud af, hvor man har Det Radikale Venstre: Hvordan skal taksterne nedbringes, og hvilket niveau skal de nedbringes til?

Dernæst var der mit andet spørgsmål: Hvis en afgift på de tunge køretøjer nu ikke er tilstrækkelig til at nedbringe taksterne, som Det Radikale Venstre peger på, vil man så enten nedbringe taksterne noget mindre, så priserne bliver

højere, eller vil man file på sit såkaldt intelligente skattestop?

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Jeg vil gerne gøre hr. Morten Homann opmærksom på, at der ikke står noget om, hvad maksimumsgrænsen er i det forslag til vedtagelse, som en række partier har lagt frem. Der står, at der skal indføres en maksimumsgrænse for den andel af taksterne i den kollektive trafik, som passagererne skal betale. Jeg siger så, at hvor den maksimumsgrænse skal ligge, det er noget, vi må tage stilling til i forbindelse med næste års finanslov. På det tidspunkt kender vi også resultatet af strukturforhandlingerne.

Så spørger hr. Morten Homann, hvad vi vil gøre, hvis de 600-700 mio. kr., vi får ind i øget vejskat, ikke rækker. Jamen indtil videre er det vores bedste bud, og det vil sige, at de skal række.

Vi er i øvrigt åbne over for en anderledes incitamentsstruktur end den, vi har for øjeblikket. Vi mener, at skatten på arbejde skal ned. Til gengæld er vi helt åbne over for grønne afgifter, hvilket kunne betyde, at vi fik flyttet passagerer fra den private transportform over til den kollektive. I det øjeblik man har flere passagerer, kan man også bringe priserne ned.

Så der er forskellige muligheder i forhold til at få løst det her problem. Det er også vigtigt at prøve at se på, hvordan man får en incitamentsstruktur, der gør, at så mange som muligt vil benytte sig af den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne stille fru Elsebeth Gerner Nielsen et spørgsmål. Man har så mange overvejelser over, hvad man skal gøre for dem, der skal fragtes rundt i landet, men der er mange, der er afhængige af biler. Jeg vil da gerne spørge, om man har overvejelser om – nu hvor benzinen ligger på omkring 9 kr. – at give tilskud i en eller anden form til bilisterne, så man kan få sat de udgifter ned.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Man kan sige, at det gør man i forvejen, i og med at der er et transportfradrag, og Det Radikale Venstre har ikke til hensigt at ændre på transportfradraget.