

Endelig synes jeg heller ikke, at man har været specielt dygtige til at effektivisere og skære til i trafiksselskaberne. Det kunne jo godt være, at der er nogle ruter, der ikke er så meget fornuft i. Jeg skal ikke gå i dybden i de enkelte trafiksselskabers politik, men konstatere, at det er disse selskaber, der suverænt bestemmer omfanget af den kollektive trafik og taksterne.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Jeg kan prøve at stille spørgsmålet lidt anderledes.

Som jeg har forstået Dansk Folkepartis politik, er partiet meget optaget af de socialt dårligst stillede situation her i landet. Det er faktisk, hvad skal vi sige, et indsatsområde, som også Det Radikale Venstre er meget optaget af. Af samme grund kunne man spørge: I stedet for at en kommune fik sine penge ind ved at hæve taksterne i den kollektive trafik, ville det så ikke været noget mere hensigtsmæssigt, at man hævede skatten?

Med andre ord: Hvordan hænger skattestoppet sammen med de holdninger, som Dansk Folkeparti i øvrigt siger man har, men som vi meget sjældent ser praktiseret fra Dansk Folkepartis side?

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Vi tænker sandelig da på de dårligst stillede, og det gør vi jo ved at bakke op om regeringens forslag for 2007: at stigninger i den kollektive trafik ikke må være højere end pris- og lønudvikling; det er da netop at tænke på det.

(Kort bemærkning).

Carsten Bo Jensen (S):

Jeg har noteret mig, at hr. Poul Fischer adskillige gange i sin ordførertale har beklaget de takststigninger, der har fundet sted, og jeg erindrer også, at Dansk Folkeparti umiddelbart efter årsskiftet 2003/2004 på alle fronter gik ud og tog kraftigt afstand fra disse voldsomme takststigninger. Når vi nu har – og det er jo en kendsgerning, som jeg også har hørt hr. Poul Fischer nævne flere gange – en situation, hvor priserne på den kollektive trafik f.eks. i hovedstadsområdet er steget voldsomt og væsentligt ud over den almindelige pris- og lønstigning, så har jeg lidt svært ved at forstå, at man ikke kan tilslutte sig det forslag til vedtagelse, der ligger, og som jo siger, at der ønskes en maksimumsgrænse for den

andel af taksterne i den kollektive trafik, som passagererne skal betale, og at der ønskes forbedringer, herunder en nedsættelse af taksterne. Hvorfor kan man ikke støtte det med den sociale profil, som man givetvis har?

Kl. 17.50

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Den røde lampe har lyst længe – ikke den der, men den nede på bordet.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Det er da korrekt, at vi i Dansk Folkeparti har beklaget de stigninger, der har været, og vi har da på nogle områder også følt, de var uanstændig høje. Det har jo så også vist sig i den rapport, vi fik, at HUR-områdets stigninger i princippet var for store, hvis man i HUR-området stadig væk havde bidraget med det til den kollektive trafik, som man har gjort tidligere.

Med hensyn til de maksimumsstigninger, som forslaget til vedtagelse lægger op til: Jamen er der noget, der er bedre, end at lade priser følge pris- og lønudviklingen? Det er da at køre i faste priser.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Så er det hr. Carsten Bo Jensen, og det er det sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Carsten Bo Jensen (S):

Jeg synes ærlig talt uden på nogen måde at ville være uforskammet, at det lyder hyklerisk. Jeg kan ikke rigtig forstå, at man kan påberåbe sig en høj grad af politisk og social indignation, samtidig med at man bakker op om et skattestop, som alle mennesker ved koster ufattelig mange penge, og lader de socialt svageste, som andre også har været inde på, i stikken i spørgsmålet om den kollektive trafik.

Jeg synes, at man skylder de mennesker, som Dansk Folkeparti påberåber sig også at tage hånd om, en forklaring, der er væsentlig bedre, ellers lyder det hult; det lyder som hykleri fra Dansk Folkepartis side.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Det er socialt ansvarligt, at man siger ja til en takstpolitik, der fremover lægger op til, at taksterne i den kollektive trafik stiger med pris- og lønudviklingen. Det er at være ansvarlig, i ste-