

de takstnedsættelser, sådan at skinnerne blev forsømt. Nogle steder er de jo ligefrem uansvarlige at køre på, og det er det, som regeringen nu retter op på, og vi skal skaffe penge til det.

Så må vi også sige, at det med busserne jo er meget at blive ved at pådutte regeringen. Det er jo ikke vores ansvar. For hvis det er sådan, at de forskellige trafikelskaber, amterne og HUR vil give mere tilskud til takstnedsættelserne, så kan de gøre det i dag, hvis de har lyst til det. Det blander regeringen sig ikke i. Det vil de også kunne gøre efter 2005. Der vil de også have mulighed for bare at give noget mere tilskud, hvis de vil.

Men det, vi siger til passagererne i den kollektive trafik, er, at de ligesom inden for DSB ikke skal have større stigninger end pris- og lønudviklingen. Det synes jeg også at hr. Albrechtsen burde være glad for i stedet for at blive ved med at komme med sådan nogle vildledende udtalelser.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Nu forstår jeg, at det, hr. Heiselberg i virkeligheden er interesseret i, er at fralægge sig ansvaret. Så vil han snakke om jernbaneskiner i stedet for om det, der er til debat.

Vi har fremsat et forslag til en model, et nyt redskab til at kontrollere priserne, så vi er sikre på, at der ikke hele tiden kommer disse takststigninger, og så vi samtidig er sikre på, at der ikke bliver skåret ned på serviceniveauet. Det forslag, regeringen har fremsat, kan jo med sikkerhed kun føre til én ting, nemlig at der bliver skåret ned på antallet af busser, at der i områder, hvor der f.eks. er tyndt befolket, bliver nedlagt buslinjer. I hovedstadsområdet er man i fuld gang med at nedlægge busafgange, og det er jo resultatet af hr. Heiselbergs forslag.

Det såkaldte takstloft, som regeringen foreslår, er jo kun et skjult dække over, at der skal gennemføres omfattende nedskæringer på driften.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Der er ikke noget med, at vi fralægger os noget ansvar, for vi har ikke et ansvar for busdriften. Det har amternes trafikelskaber og HUR, og så kan det ikke hjælpe, at hr. Albrechtsen bliver ved med at ville pådutte os, at vi har et ansvar for det, for så skulle busselskaberne eller trafikelskaberne aldrig have haft det. Så skulle vi jo

have beholdt dem i statens regi, hvis det var sådan, at vi skulle have et ansvar for det.

Selvfølger vil vi ikke støtte et forslag, som kommer nu, hvor vi selv sidder og arbejder med et forslag, som skal indgå i de forhandlinger, der er om den nye struktur også inden for busdriften. Det tror jeg at vi vil få betydelig glæde af.

Det er jo ikke sådan, som hr. Albrechtsen siger, at der så vil kunne ske prisstigninger eller indskrænkninger af busdriften. Det er der ikke tale om, for hvis kommunerne skønner, at det vil give mere i tilskud, så blander vi os ikke i det. Vi siger bare, at passagererne ikke skal kunne mærke, at der sker en stigning ud over de almindelige pris- og lønstigninger.

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Hr. Poul Andersen som ordfører.

**Poul Andersen (S):**

Vi synes jo, det er et fantastisk godt forslag, vi har lagt frem som tilbud til regeringen i dag, for der er jo en mellemliggende periode; regeringen har signaleret, at den vil nogle ændringer her fra 2007, og vi er meget imødekommende, for vi vil også deltage i forhandlinger om finansloven for 2005. Sådan skal det, som hr. Keld Albrechtsen også på vores vegne har fremsat her i dag, opfattes. Vi kan jo ikke stå stille, hvad angår de ting her. Vi er meget positive over for de forhandlinger, der foregår omkring en strukturændring, men det har et helt andet forløb. Vi har altså en finanslov, som skal forhandles på plads, og der er nogle ting, som vi ønsker at få tilgodeset omkring taksttilskuddet.

Taksttilskuddet har jo virket på en god og fornuftig måde i forhold til brugerne. Jeg tror nok, at det har overrasket regeringen og regeringspartierne, at der kom den store reaktion, da man tog det bort.

Det havde altså også en anden effekt, som man ligesom glemmer her i hele fokuseringen på afrapporteringen. For det har faktisk også givet anledning til nogle gode samarbejdsrelationer rundt omkring, hvor man har fået taget fat på prisfastsættelsen, billetssamarbejdet osv. Det lå der altså også i de her ting, men det har man nok lykkeligt glemt.

Så til skinnenettet: Det var da noget, der skulle fortsættes. Det var jo en del af det, der ligesom lå i kortene; der skulle bare findes nogle nye penge. Derfor har det også været et både-og for os og ikke et enten-eller, det vil jeg gerne sige her i dag, når jeg har lejlighed til det. Jeg tror, at