

Den næste sag på dagsordenen var:

22) Forespørgsel nr. F 50:

Forespørgsel til trafikministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om årsagerne til og ansvaret for de store takststigninger i den kollektive trafik, herunder om den forventede stigning for 2004-2005 og i de kommende år?«

Af Keld Albrechtsen (EL), Line Barfod (EL), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) og Søren Søndergaard (EL).

(Forespørgslen anmeldt 25/3 2004. Fremme af forespørgslen vedtaget 31/3 2004).

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Jeg skal meddele, at en eventuel afstemning i forbindelse med forespørgsel nr. F 50 vil blive udskudt til i morgen, onsdag den 19. maj 2004.

Begrundelse

Keld Albrechtsen (EL):

Når vi har bedt om denne forespørgsel til trafikministeren om udviklingen i taksterne især på busområdet, er det jo, fordi vi i januar i år var vidner til meget betydelige takststigninger først og fremmest forårsaget af bortfaldet af statens takstilskud. Det var takststigninger, som kom oven på en periode, hvor de har oversteget den almindelige prisudvikling, og hvor der samtidig også mange steder har været serviceforringelser.

Kl. 17.00

Vi står i en situation, hvor den kollektive trafik befinder sig i en meget kritisk fase, nogle steder endda med passagertilbagegang, som i høj grad er forårsaget af regeringens politik, som bakkes op af Dansk Folkeparti. Vi har fået rapporter om det – jeg takker ministeren for dem, og jeg håber også, de kan indgå i debatten i dag – og vi har fået svar på henvendelser, der viser, at der også i januar 2005 endnu en gang er meget store takststigninger på vej i mange områder af landet, samtidig med at der i mange områder, f.eks. hovedstadsområdet, gennemføres løbende nedlæggelse af busafgange og andre serviceforringelser.

Det er ikke tilfredsstillende, at trafiksystemet i Danmark ikke bidrager til gennemførelse af vores klimapolitik, når vi står i en situation, hvor vi kan se, at der bliver et yderligere forstærket behov for god og billig kollektiv trafik. Oliemangelen er allerede begyndt at kunne mærkes på benzinpriserne, og det vil givetvis blive sådan, at mange vil overveje en gang til,

om de skal anskaffe bil nummer to, eller om de måske hellere skulle bruge den kollektive trafik. Derfor er det vigtigt, at den kollektive trafik får et ordentligt spark fremad, at takststigningerne kommer under kontrol, og at vi allerhelst får takstnedsættelser. Jeg håber meget, at ministeren med sin besvarelse af forespørgslen vil gå i dialog med oppositionen om de ting. Det synes jeg vi har savnet, og det håber jeg meget at debatten kan blive starten på.

Jeg håber, vi får en god og konstruktiv debat om løsningsmodeller. Det, regeringen hidtil har spillet ud med, bl.a. i sit forslag til strukturreform, kan risikere at resultere i et gevaldigt prisløb, som kan tilføje den kollektive trafik yderligere skade. Derfor er der brug for helt andre toner fra ministerens side, og jeg vil byde ministeren velkommen til at komme herop og besvare forespørgslen.

Besvarelse

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Enhedslisten har med denne forespørgsel ønsket, at Folketinget atter skal drøfte taksterne i den kollektive trafik. Det samme har SF i form af et beslutningsforslag, B 48, som Folketinget skal behandle senere i dag.

Jeg er meget tilfreds med, at vi på denne måde får mulighed for at følge op på de drøftelser, vi i starten af året havde om taksterne i den kollektive trafik, men jeg synes, jeg med rimelighed kan afvise, at der ikke skulle have været nogen dialog. Jeg mener faktisk ikke, vi har talt om ret meget andet.

Forespørgerne ønsker oplysninger om årsagerne til og ansvaret for de store takststigninger i den kollektive trafik. Som jeg læser forespørgslen, vedrører den både de allerede gennemførte og de kommende takststigninger.

De allerede gennemførte takststigninger er nøje kortlagt og analyseret i den analyse af amters og kommuners forvaltning af det statslige tilskud til takstnedsættelser, som Trafikministeriet netop har offentliggjort. Jeg sendte den naturligvis til Folketingets Trafikudvalg, samme dag jeg selv fik den, og jeg vil gerne have lov til at fremdrage en række af analysens hovedkonklusioner:

Analysen påviser, at en række lokale og regionale myndigheder i perioden 1997-2004 har gennemført takststigninger, der har oversteget pris- og lønudviklingen; det kan der vist ikke være