

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

#### Karsten Nonbo (V):

Det er jo ikke så tit, at oppositionen roser regeringen, og det er heller ikke så tit, at regeringspartierne roser oppositionen. Men jeg vil gøre en undtagelse, og nu er det synd, at den trafikpolitiske ordfører fra Det Radikale Venstre, hr. Martin Lidegaard, ikke er til stede, for jeg synes, at hr. Martin Lidegaard har udvist en stor fleksibilitet, en stor samarbejdsvilje og har været med til at få sat fingeraftryk på det her lovforslag. Jeg synes godt, at jeg vil kvittere for, at man har villet være med. Jeg kunne så være ked af, at Socialdemokratiet ikke i samme grad har villet været med i det her lovforslag.

Jeg kan sige, at Det Radikale Venstre har været stærkt optaget af, at der bliver en større konkurrence og et bedre kundeservicegrundlag, og det har vi imødekommet med det her lovforslag. Man har fra Det Radikale Venstres side villet sikre sig, at et salg af SBI ville give et provenu, som udelukkende skal gå til afvikling af statens gæld, og det har vi også fra regeringspartiernes side imødekommet. En stor kvittering for den positive medvirken til det her lovforslag fra Det Radikale Venstres side.

#### Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Hr. Poul Andersen som ordfører.

#### Poul Andersen (S):

Jeg synes også, det er i orden, at Det Radikale Venstre har været med til at lave nogle tiltag her, for går man tilbage og læser lovforslaget, så var det jo den gamle VKR-regering, der første gang bragte det her frem. Så det er fuldt og helt, som det skal være, hvis man vil leve op til de signaler, man har givet i tidligere tid.

Jeg vil også gerne takke trafikministeren for den tekniske gennemgang. Det åbnede muligheden for, at vi kunne se, at der var mange åbne muligheder i dette forslag. Så har jeg sagt det meget positivt, for der er så at sige intet, der er på plads.

Det viste også til fulde, at der i hvert fald ikke bliver nogen bedre service. Hvis man som kunde kommer ind og skal efterkontrolleres, så er

det sådan, at man får det at vide inden for 5 minutter, og inden for den næstfølgende time vil der være en kontrollør til at se, om tingene er i orden. Derefter vil tingene blive kontrolleret. Det kan vi altså ikke rigtig se i Socialdemokratiet er en forbedret service.

Venstres ordfører gav under førstebehandlingen et signal om, at der så var mulighed for, at kunderne kunne blive bedre tilgodeset med andre træffetider. Til det er der at sige, at jeg har spurgt ministeren om det, og det har vist sig, at der har været lavet en kundeundersøgelse, hvor man fra Statens Bilinspektions side har forsøgt – eller ikke kun forsøgt, man har også levet op til det i fuld udstrækning – at prøve at få tilrettelagt andre åbningstider.

Fra Socialdemokratiets side ser vi dette forslag som en udmøntning af det, som hele tiden har været signalet fra regeringen, en privatisering for privatiseringens skyld, ikke for at forbedre sikkerheden. Men vi har respekt for, at De Radikale har prøvet at få inddraget en tilgodeselse af medarbejderne. Det er helt klart noget, De Radikale har fået i det forslag her.

#### Marianne Jelved (RV):

Da vores ordfører ikke kan være til stede lige i dette øjeblik, skal jeg for historieskrivningens skyld kvittere til begge sider i salen for et glimrende samarbejde. Vi har jo ikke helt de samme problemer, som hr. Poul Andersen antydede, med privatisering, for vi mener egentlig, at de opgaver, som offentlige myndigheder laver i dag, må analyseres for, hvorvidt de også kan løses af private. Hvis de kan det på tilfredsstillende måde, så mener vi, at det er i orden.

Nu har vi i hvert fald mulighed for at følge sagen op, men jeg vil gerne kvittere både til Socialdemokratiet og til regeringspartierne for et ordentligt samarbejde i den proces, vi har været igennem.

Kl. 16.30

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

### Afstemning

#### Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.