

SALG af bygningsparceller (primært) og andre arealer under statsvirksomheden i 2003 (til dato)

Tekst	Areal (ha)	Provenu	Beliggenhed	Formål
Fu, Horsdalshus	0,20	903.000,00	Ved Bjerringbro	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Od, Skageruphus	0,20	1.250.000,00	Ved Nykøbing Sj.	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Kr, Dronningmølle	0,60	600.000,00	Nordsjælland	Ubebygget grund. (autocamperplads)
Od, Lommestenshus	2,40	1.275.000,00	Ved Nykøbing Sj.	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Bo, Gulbakkehus	0,30	805.000,00	Bornholm. Almindingen	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Bo, Ravnebrohus	0,70	555.311,00	Bornholm. Almindingen	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Ha, Hjaruphus	0,10	900.000,00	Ved Kolding. Fovslet Skov	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Nj, Risagerhus	0,70	1.099.187,00	Ved Hjørring	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Ti, Tulstruphus	0,40	2.005.000,00	Ved Gilleleje	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
Kø, Sandskredshus	0,20	1.955.500,00	Ved Bagsværd. Håreskoven	Huset er ikke længere nødvendigt for driften
	5,80	11.347.998,00		

Spm. nr. S 104

Til trafikministeren (7/10 03) af:

Torben Hansen (S):

»Hvorledes agter ministeren, at sikre offentlighedens adgang til de fredede områder fra Sejs, hvis Banestyrelsens forslag om lukning af overkørsel 48, Stoubjergvej, gennemføres, er ministeren bekendt med de retlige forhold, vilkår for fredningen af højene med mere, herunder spørgsmål om hævdvunden ret i forhold til, at lokalbefolkningen, inklusiv de ældre fra Sejs Plejecenter, fortsat har mulighed for at komme op til de fredede høje via overkørsel 48, og hvorfor er der i forslaget fra Banestyrelsen ikke indarbejdet en stiunderføring under overkørsel 48 på samme vis, som der er ved overkørsel 51, og er der foretaget optælling af besøgende eller lignende, som understøtter, at der ikke skal foretages stiunderføring ved overkørsel 48?«

Begrundelse

Banestyrelsens aktuelle projekt vedrørende overkørsel 48-51, banestrækningen mellem Skanderborg og Silkeborg, medfører bl.a. at overkørsel 48, Stoubjerg, lukkes. Det er den overkørsel, der skaffer borgerne fra bl.a. Sejs adgang til Sindbjerg-Stoubjerg Høje.

Svar (22/10 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen har oplyst følgende om frednings- og adgangsforhold vedrørende området nord for overkørsel 48, hvortil jeg henholder mig:

»Alle ejendomme nord for banen i området omkring overkørsel 48 har i dag adgang til det offentlige vejnet nord for banen. Disse ejendomme vil også i fremtiden være henvist til at benytte disse veje, herunder udelukkende at benytte enten offentlig overkørsel nr. 49 ved Sindbjergvej og offentlig overkørsel nr. 46 ved kommunevejen Borgdalsvej i forbindelse med krydsning af jernbanen.

Området nord for banen er på den pågældende strækning omfattet af Sinddal/Stoubjerg-fredningen. Adgangen til området udgøres af et stisystem, der udgår fra Sindbjergvej (ved overkørsel nr. 49) og Borgdalsvej (overkørsel nr. 46). Ved sidstnævnte er der etableret et større parkeringsareal. Nedlæggelse af den private overgang nr. 48 vil ikke stride mod fredningsbestemmelserne vedrørende adgangsforhold.

Beboerne i parcelhusområdet syd for banen har kunnet benytte niveauovergang nr. 48 men henvises med det foreliggende forslag i fremtiden til at benytte enten den offentlige overkørsel nr. 49 ved Sindbjergvej ca. 450 m mod vest eller