

siden, at det kunne have gået rivende galt ved vores egne kyster.

Ved de store ulykker har det vist sig, at mulighederne for at få erstatning ikke er tilstrækkelige. Derfor er regeringens lovforslag til oprettelse af Den Supplerende Fond for Olieskadeerstatning et positivt tiltag set med Venstres øjne. Vi bor i et land med så store kyststrækninger, at der er en forholdsmæssig stor risiko for, at vi kommer til at gøre brug af den sikkerhed for erstatning.

Heldigvis er store ulykker forårsaget af olieudslip sjældne, men de er sandsynlige, og den sandsynlighed må vi se på med stor alvor. For miljøets skyld og for muligheden for at få dækket omkostningerne ved en oprydning efter en ulykke er det et godt forslag. Men også for at hjælpe turisterhvervet og fiskerierhvervet, som ville lide store tab ved en ulykke, er mulighed for en international erstatning en god idé.

Miljøet er dyrebart, og med et forslag som dette, der handler om større erstatninger i forbindelse med olieudslip, vil der være en effekt i forhold til endnu større fokus på sikkerhed omkring olietransport generelt. For det er jo langt fra nok at tale om erstatninger. Det handler også om øget skærpelse af sikkerheden for olietransporter. En øget debat omkring sikkerhed er meget velkommen.

Selvfølgelig er vi aldrig interesseret i med et lovforslag at lægge byrder over på et erhverv for at redde andre. I det her tilfælde afholdes alle udgifter til den supplerende fond af de kontraherende landes olieimportører, men netop her kan man tillade sig at tale om en omkostning direkte forbundet med at drive olievirksomhed, og i sidste ende betaler vi alle for de beklagelige konsekvenser, der kan være ved at transportere olie på havet.

I det hele taget er dette et godt lovforslag, der så tydeligt indikerer, hvor meget vi har brug for hinanden i internationalt perspektiv. Olieforurening kender ikke grænser, og derfor er det også væsentligt, at mange flere lande end EU-landene kommer med i en ny supplerende fond, og det håber vi der bliver gjort en indsats for.

Venstre kan støtte forslaget, og vi håber at komme hurtigt igennem udvalgsarbejdet.

Formanden:

Den næste ordfører er hr. Niels Sindal.

Niels Sindal (S):

Jeg vil starte med at rose ministeriet og Søfartsstyrelsen og for øvrigt også den tidligere regering.

Den første fond for olieskadeerstatning blev skabt i 1992. Siden hen har man justeret på den, og i 2003 har man så lavet en supplerende olieskadefond.

Det er IMO, den maritime hale til FN, der har ansvaret for det, og nu kan man jo drøfte FN på mange ledder og kanter, men med den situation, vi har maritimt, så er søfart global, og derfor er det meget væsentligt, at man arbejder inden for IMO. Det resultat, vi har her, er netop et bevis på, at det kan svare sig at arbejde globalt, når det drejer sig om søfart.

Vi når op på en skadesfond på 1 mia. euro, som olieimportøren betaler. Der er altså tale om nogle få øre, som, hver gang der ryger en liter olie ind i et land, går over i en fond.

Det er utrolig væsentligt, som vi også hørte den tidligere ordfører være inde på, at få ryddet op efter sådan en ulykke. Denne fond fritager ikke rederierne og miljøet i øvrigt for at forsikre sig. Det er, som navnet også lyder, en supplerende fond.

Jeg vil gerne understrege, at Socialdemokratiet er meget tilfreds med lovforslaget og støtter det fuldt ud, og jeg gentager rosen til Søfartsstyrelsen.

Formanden:

Den næste ordfører er fru Colette L. Brix.

Colette L. Brix (DF):

De seneste olietankskibsulykker ved Spaniens, Frankrigs og Japans kyster har vist det internationale samfund, at de eksisterende ordninger for olieskadeerstatninger trænger til en udvidelse.

Dansk Folkeparti finder det stigende antal ulykker bekymrende og er glade for, at Danmark har spillet så aktiv en rolle i forbindelse med en eventuel ny fond. Vi finder det positivt, at vi som et af de første lande i verden ratificerer traktaten. Der er behov for, at fiskere, mindre erhvervsdrivende og borgere i al almindelighed kan føle sig sikrere økonomisk, hvis katastrofen indtræffer.

Det er også helt fint, at ordningen, ligesom den eksisterende, betales af olieimportørerne.

Kl. 17.40

Men dermed må det da også stå klart, som det anføres i forslaget, at i og med at det er et begrænset antal lande, der tiltræder ordningen i