

Poul Andersen helt rigtigt sagde. Det er der så-dan set ikke nogen uenighed om. Det kan der ikke være.

Der kan heller ikke være uenighed om, at DSB har fået en bevilling på 4,1 mia. kr. om året i 10 år, og det giver som bekendt 41 mia. kr. At Banestyrelsen har fået ca. 2,4, helt nøjagtig 2,437 mia. kr. i 10 år. Det runder jeg ned til 24 mia. Det giver 65 mia. kr. Og 65 og 26 giver 91 mia. kr. Det er ret enkelt.

Jeg har jo ikke påstået, at det er nye penge. Det er klart, DSB har da altid fået en bevilling. Nu får de bare en bevilling, der er mindre. Og Banestyrelsen har altid fået en bevilling. Nu får de et væsentligt løft i bevillingen. Det er slet ikke noget, vi er uenige om, det ved jeg jo. Det er bare, fordi man har haft lidt mismanagement i Socialdemokratiet det sidste par dage. Det er der ikke rigtig noget at gøre ved.

Så til hr. Albrechtsen, som jeg i øvrigt bad om at få lov at kommentere med det samme, men den formand, der sad der, var ikke opmærksom på det. Hr. Keld Albrechtsen siger, at nu laver man et forlig med Det Radikale Venstre, mens den offentlige trafik er i dyb krise. Så skal hr. Keld Albrechtsen gå ind på nettet og læse min tale, for jeg sagde jo ikke, at den var i dyb krise. Det sagde jeg ingen steder. Det var hr. Keld Albrechtsens udlægning.

Kl. 15.10

Hr. Keld Albrechtsen beklagede sig over, at Det Radikale Venstre var gået med. Jeg gør bare ydmygt opmærksom på, at Kristendemokraterne også var med til det. De kunne godt se fornuften i det, vi lavede, som fru Tove Videbæk helt præcist sagde.

Så sagde hr. Keld Albrechtsen, at DSB's budget er enormt hårdt presset. Hr. Keld Albrechtsen må gennem mange års medlemskab af Folketinget have så meget indsigt i virksomhedsledelse, at når man får en 10-årig kontrakt, hvilket er DSB's største ønske, som de har fremsat over for os, så de kan planlægge, kan man sagtens rationalisere. Det har DSB sagt.

DSB's administrerende direktør var i fjernsynet, da jeg fremlagde det for 3 år siden, og ja, jeg var næsten helt flov over, som han skamroste planen. Og Mogens Granborg, DSB's formand, sagde det samme i forbindelse med forhandlingerne, nemlig at det var et meget, meget godt oplæg.

Så jeg har svært ved at se, at det er så forfærdeligt, at man planlægger på lang sigt, og at

virksomhederne ved, hvad de har at rette sig efter. Det synes jeg er en fantastisk god ting.

Så brugte hr. Keld Albrechtsen også dette Keld Albrechtsen-udtryk, at Arriva er en kæmpeskandale. Det passer da ikke. Arriva kører da godt. Det er da rigtigt, at vi havde nogle startproblemer, som et meget stort flertal i Folketinget var behjælpeligt med at få løst. Vi handlede meget kontant og præcist, således at Arriva fik løst problemerne, fordi vi vidste, at der var ingen vej udenom, og det er jeg taknemlig for.

Jeg sagde også, at vi ville fortsætte udliciteringen, og der henviser jeg så igen til min tale, hvor jeg faktisk har brugt de ord, som hr. Poul Andersen har nævnt. Han sagde, at der med hensyn til udlicitering skal ske en gradvis og rolig udvikling, at det skal være en gradvis og rolig proces.

Det var nøjagtig de ord, jeg brugte i min tale, for jeg er enig i, at vi skal lære af den proces, vi er inde i med Arriva. Derfor udliciterer vi ikke, hverken i 2003 eller i 2004, måske ikke engang i 2005. Vi vil gerne lære af de erfaringer, vi kan få. Så udliciterer vi i øvrigt en mindre del af den kommende trafik, når vi har været igennem denne gradvise og rolige proces, som jeg han høre at hr. Poul Andersen og jeg er fuldstændig enige i.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg skal bare bede den forundrede tilhører om at finde det bilag frem, der er oversendt til Trafikudvalget i efterårsferien. Her fremstår der et helt andet indtryk vedrørende en fremtidig liberalisering af sidebanerne. Så det vil jeg lade andre vurdere.

Men der er da noget, der tyder på, at ministeren har lyttet lidt til, hvad jeg har sagt, og er klar over, at det, man har fremlagt, måske havde et lidt for ungdommeligt og smart udtryk. Som jeg også har sagt, var det for mig at se noget, der var udarbejdetovre hos Konservativ Ungdom som et kampmanifest.

Men det ændrer jo ikke, at ministeren nu giver udtryk for det med hensyn til de 91 mia. kr. Det var også det, trafikforskeren gjorde opmærksom på i går. Jeg synes, at det er dejligt, at det nu fremgår af de ting her, at det er en kontrakt for DSB for 2004, der skal fornys, og ligesådan for Banestyrelsen.

Vedrørende det med aftaler om Banestyrelsen er det af medierne fremgået, at der skal overføres midler i en størrelsesorden omkring 200-300