

Materielle bestemmelser.

Ad tekstanmærkning nr. 100.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 72/73 og er senest ændret på FL 02. Tekstanmærkningen vedrører ophævelse af hjemmelen i L 194 1958 om tilskud til offentlige veje. Med tekstanmærkningen gives fortsat hjemmel til at afholde en del af udgifterne til vedligeholdelse af de kombinerede vej- og jernbanebroer, hvor Banedanmark er overordnet myndighed, samt til drift og vedligeholdelse af Limfjordsbroen, hvor Ålborg Kommune er overordnet myndighed. De kombinerede vej- og jernbanebroer er Gl. Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Masnedøbroen, Oddesundbroen og Frederik IX-bro. Vejdirektoratets udgifter til vedligeholdelse af disse broer vedrører en forholdsmæssig andel af vedligeholdelsesudgifterne til broens bærende dele samt broens vejdel.

Ad tekstanmærkning nr. 101.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 69/70 og er senest ændret på FL 73/74. Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at betale driftsudgifter i forbindelse med udførelse af eftersøgning af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland samt til at erstatte eventuelle økonomiske tab for ejeren eller brugeren som følge af beskadigelse eller tab af de til sådan eftersøgning og redning rekvirerede luftfartøjer, skibe mv., jf. Akt 548 1972.

Ad tekstanmærkning nr. 102.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 83 og er senest ændret på FL 91. Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører pensionsretten i henhold til lov nr. 82 af 12. marts 1970 om pensionering af civilt personel i forsvaret til civile funktionærer, som er overført fra ansættelse i forsvaret til ansættelse i DMI i forbindelse med overførsel pr. 1. august 1981 af Forsvarets Vejrtjeneste til Trafikministeriet henholdsvis sammenlægningen pr. 1. januar 1990 af de danske vejrtjenester.

Ad tekstanmærkning nr. 104.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at yde særlig betaling til tjenestemænd, der som lærere, censorer eller lignende medvirker ved medarbejdernes uddannelse. Tekstanmærkningen er senest ændret på FL 99.

Ad tekstanmærkning nr. 106.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at betale årlige erstatninger til tilskadekomne ved rejse med jernbanevirksomheder eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker. Tekstanmærkningen er senest ændret på FL 99.

Ad tekstanmærkning nr. 111.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97. Der etableres hjemmel til, at Statens Bilinspektion efter aftale med de tyske myndigheder fra begyndelsen af 1997 kan tilbyde udstedelse af de såkaldte Tempo 100-godkendelser, dvs. et særligt syn af busser, der er nødvendig for at de tyske myndigheder giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen. Udstedelsen af Tempo 100-godkendelser er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre.

Ad tekstanmærkning nr. 112.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97. For at lette genplaceringen af overtallige tjenestemænd fra DSB og Banedanmark etableres der hjemmel til, at DSB og Banedanmark til statsinstitutioner mv. kan overføre et beløb på 100.000 kr. pr. tjenestemand, der bliver genplaceret i statsinstitutioner mv. De modtagende