

### **Den faste forbindelse over Storebælt**

Banedanmark er forvalter af jernbanedelen på den faste forbindelse over Storebælt. Banedanmark forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, jernbaneanlægget over Vesterrenden og samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen.

Banedanmark opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. I henhold til LBK nr. 260 af 4/5 1998 betaler Banedanmark en afgift for jernbanevirksomhedernes benyttelse af forbindelsen. Banedanmarks årlige betaling udgør 626,0 mio. kr. i 2005-priser.

### **Den faste forbindelse over Øresund**

Øresundsforbindelsen åbnede den 1. juli 2000 for såvel bane- som vejtrafik. Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banedanmark opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 207,5 mio. kr. i 2005-priser.

### **Kastrupbanen**

Banedanmark forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banedanmarks skinnet. Banedanmark betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af faste forbindelser over Øresund. Banedanmarks årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 89,5 mio. kr. i 2005-priser.

## **28.63.21. Banedanmarks Entreprenørvirksomhed (Statsvirksomhed)**

Banestyrelsens Entreprenørvirksomhed er en ordreproducerende virksomhed, der på forretningsmæssige vilkår internt i Banedanmark og på det åbne marked leverer en række produkter og entreprenørydelser til anlæg, fornyelse, drift og vedligeholdelse af jernbanenettet samt beslægtede områder. For opgaver, der udbydes af Banedanmark, gives kontrolbud i henhold til de statslige regler herom.

Entreprenørvirksomheden er opdelt i to selvstændige forretningsområder: Baneteknik og Logistik. Baneteknik er ansvarlig for gennemførelse af projekterne, herunder bemandingsplanlægning. Logistik er ansvarlig for håndtering af materiel og indkøb i tilknytning til hele Banedanmark samt bygherreleverancer til eksterne entreprenører.

Baneteknik og Logistik er organisatorisk og forretningsmæssigt en fuldt integreret del af Banedanmark. En række økonomi-, personale- og it-funktioner for Baneteknik og Logistik er sammenlagt med tilsvarende funktioner i det øvrige Banedanmark med henblik på at effektivisere opgavevaretagelsen. Udgifterne hertil afholdes på konto 28.63.01. Baneteknik og Logistik betaler et administrationsbidrag til konto 28.63.01 til dækning af deres andel af udgifterne. Herved sikres, at udgifterne indgår som en del af det grundlag, hvorpå salgspriserne beregnes.