

gifter og om miljøtilskud til godstransport på jernbane, jf. lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed, ligger til grund for budgettering af baneafgifterne i 2005:

### Baneafgiftssatser 2005 ekskl. moms for persontog og godstog

		Persontog	Godstog
Hovedbaner	kr./togkm	1,83	1,83
Øvrige baner	kr./togkm	1,83	1,83
Storebælt	kr./tog	7.127	6.609
Øresund	kr./tog	1.788	2.163
Miljøtilskud	kr./tonkm		-0,015
<i>Kapacitetsafgift:</i>			
Kalvebod - Kastrup	kr./tog	312	312
Hvidovre - Høje Taastrup	kr./tog	520	1.039
Vamdrup - Vojens	kr./tog	832	832

Note: Afgifterne er pris- og lønopregnet med 1,8% i forhold til afgiftssatsen for 2004.

Afgifterne reguleres med den almindelige pris- og lønudvikling. Afgifterne for persontog på Øresund øges herudover med 12,5 pct. realt pr. år i årene 2002-05.

Der er i budgettet taget højde for de med Sverige aftalte afgifter på Øresund, herunder at Banedanmark skal aflevere et beløb til det svenske Banverk, svarende til halvdelen af provenuet fra frie persontog (bortset fra DSB's tog til Ystad).

### 10. Baneafgifter - budget og fordeling

Mio. kr., PL 2005	2005	2006	2007	2008
<i>Budget:</i>				
Kilometerafgift, persontog	125,1	138,9	139,6	139,6
Kapacitetsafgift, persontog	55,2	63,6	63,6	63,6
Kilometerafgift, gods	7,4	7,4	7,4	7,4
Kapacitetsafgift, godstog	8,1	8,1	8,1	8,1
Broafgift Storebælt, persontog	291,9	319,7	319,7	319,7
Broafgift Storebælt, godstog	66,5	66,5	66,5	66,5
Broafgift Øresund, persontog	84,9	86,9	86,9	86,9
Broafgift Øresund, godstog	13,6	13,6	13,6	13,6
<i>I alt</i>	<i>653,8</i>	<i>705,8</i>	<i>706,6</i>	<i>706,6</i>
<i>Fordeling:</i>				
Offentlig servicetrafik	546,1	598,1	598,9	598,9
Fri persontrafik	11,9	11,9	11,9	11,9
Godstrafik	95,8	95,8	95,8	95,8
<i>I alt</i>	<i>653,8</i>	<i>705,8</i>	<i>706,6</i>	<i>706,6</i>

### Miljøtilskud

Provenuet af godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift udbetales i form af et modsvarende miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte banestrækningerne ekskl. de faste forbindelser. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprovenuet virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder. Ved udgangen af 2003 var det samlede udbetalte miljøtilskud knap 7,9 mio. kr. mindre end det samlede optjente provenu af godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift.